I-45 NHHIP Segmento 3C
Conectividad Mejorada

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

El Segmento 3C del Proyecto de Mejoras de la Autopista del Norte de Houston (NHHIP) incluye varias mejoras en carriles principales, calles laterales y calles transversales, con el objetivo de mejorar la movilidad y la conectividad general a lo largo del corredor del centro.

Carriles Exprés Gestionados (MaX) de la I-10

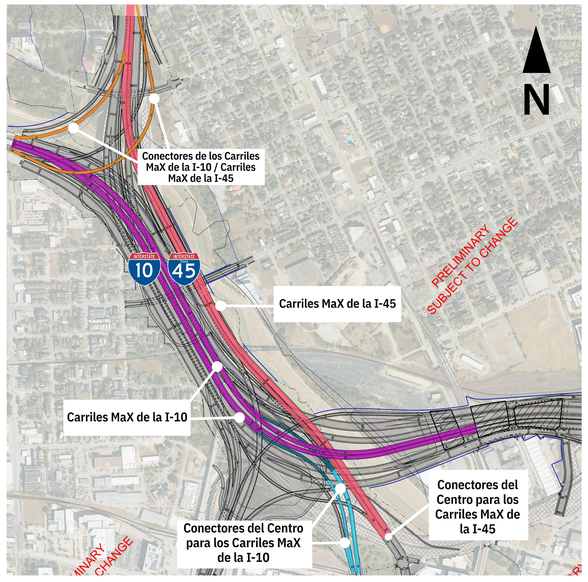
- Los carriles MaX de la I-10 están diseñados para ofrecer a los conductores una ruta continua y sin interrupciones a través del centro de Houston, sin rampas de entrada ni salida.
- Al separar el tráfico de paso de los carriles de acceso local, los carriles MaX están diseñados para reducir la congestión y mejorar el flujo vehicular tanto en los carriles principales de la I-10 como de la I-45.

Aumento del Espacio Vertical Libre en los Puentes

- La altura de los puentes a lo largo de la autopista y las calles laterales se incrementará a 18.5 pies, lo que permitirá el paso de camiones de carga de gran tamaño sin restricciones de altura.
- Esta mejora está diseñada para apoyar un movimiento de mercancías más eficiente y mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

Ampliación de la Carretera de Acceso a la I-10 en Dirección Este

- La extensión propuesta de la calle lateral en sentido este de la I-10, entre Bringhurst Street y Waco Street (marcada en azul claro en el mapa), tiene como objetivo mejorar el acceso local y la conectividad entre vecindarios.
- Esta mejora también permitirá un acceso continuo a Waco Street al elevar la calle lateral por encima del cruce ferroviario de Union Pacific, ayudando a reducir los retrasos causados por el paso de trenes.



Acceso Directo a los Carriles Exprés Gestionados (MaX) de la I-45 desde y hacia el Centro de Houston

- Actualmente, los carriles para Vehículos de Alta Ocupación (HOV) de la I-10 ofrecen acceso las 24 horas desde y hacia el centro de Houston. En cambio, los carriles HOV de la I-45 solo permiten el acceso al centro por la mañana y la salida del centro por la tarde, sin conexión directa entre los carriles HOV de la I-45 y los de la I-10. Como parte del NHHIP, se implementarán varias mejoras clave:
  - Se mantendrá el acceso las 24 horas desde y hacia el centro para los carriles HOV de la I-10.
  - Se establecerá un nuevo acceso las 24 horas desde y hacia el centro para los Carriles Exprés Gestionados (MaX) de la I-45.
  - Se agregarán conexiones directas entre los carriles MaX norte de la I-45 y los carriles exprés oeste de la I-10, mejorando significativamente la conectividad regional y la flexibilidad de rutas.
  - Estas mejoras están diseñadas para ampliar las opciones de viaje, reducir la congestión y mejorar la movilidad general para quienes se trasladan al centro de Houston.

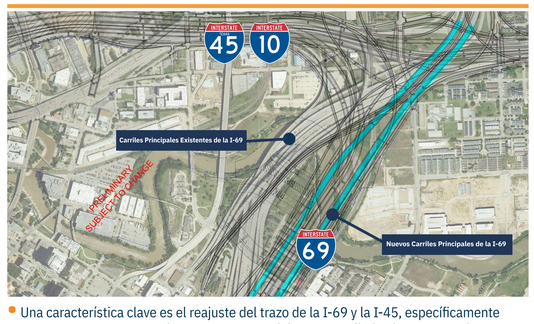
LEYENDA A SOLICITUD DE LOS INTERESADOS

- Memorándum de Entendimiento TxDOT/Ciudad de Houston (MOU)
- TxDOT/Ciudad de Houston MOU, TxDOT/FHWA Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA)

LEYENDA DEL SEGMENTO

- Todos los Segmentos
- Segmento 3C-1
- Segmento 3C-2
- Segmento 3C-3
- Segmento 3C-4

Rectificación de la I-69

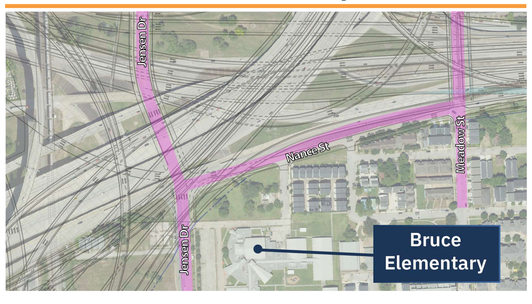


- Una característica clave es el reajuste del trazo de la I-69 y la I-45, específicamente entre Commerce Street y la I-10. Esta parte del proyecto elimina las curvas existentes en los carriles principales de la I-69, creando un trayecto más recto y directo a través del centro de Houston. Al eliminar estas curvas pronunciadas, el nuevo diseño mejora la visibilidad, reduce los puntos de conflicto y brinda una experiencia de manejo más segura, fluida y predecible para los conductores. Esta mejora incrementa significativamente la seguridad al minimizar el riesgo de accidentes y garantizar un entorno de conducción más seguro para todos los usuarios de la vía.
- Las líneas azules en el mapa indican los carriles principales rectificados de la I-69, que contribuyen a mejorar el flujo vehicular y la conectividad.

Separación de Niveles con las Vías del Tren en Rothwell Street y Providence Street

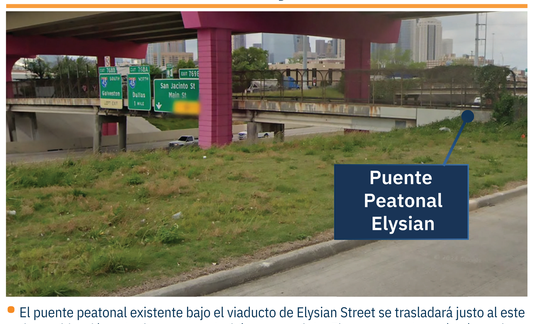
- Se construirán nuevas separaciones a desnivel en los cruces ferroviarios existentes en Rothwell Street (sentido este) y Providence Street (sentido oeste). Estas mejoras aumentarán la seguridad y mejorarán el flujo vehicular al separar físicamente el tránsito vial del ferroviario, reduciendo el riesgo de conflictos entre vehículos y trenes.
- La imagen de arriba muestra el cruce a nivel actual, que será reemplazado como parte de esta mejora.

Mejoras Peatonales cerca de Bruce Elementary



- Se construirán nuevas vías peatonales en Nance Street, Jensen Drive y Meadow Street, para que las personas puedan caminar o andar en bicicleta por la zona de forma más segura y cómoda. Estos caminos están resaltados en rosa en el mapa de arriba.
- Las mejoras tienen como objetivo ofrecer rutas más seguras y accesibles hacia Bruce Elementary, facilitando el traslado de estudiantes y familias desde y hacia la escuela. Las aceras mejoradas también fortalecerán la conexión entre los vecindarios cercanos y la escuela, creando un entorno más acogedor para la comunidad.

Mejorar la Conectividad Peatonal en Elysian Street



- El puente peatonal existente bajo el viaducto de Elysian Street se trasladará justo al este de su ubicación actual y se reconstruirá por completo. El nuevo puente será más ancho y estará diseñado para acoger mejor a peatones y ciclistas, mejorando significativamente la conectividad este-oeste.
- Esta reubicación ofrecerá un acceso más seguro y conveniente a Hennessy Park al permitir que los usuarios crucen por encima —en lugar de entre— el tráfico vehicular en las calles Providence y Rothwell, que estarán deprimidas, eliminando así los cruces a nivel y mejorando la seguridad general.