I-45 NHHIP Segmento 3C
Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

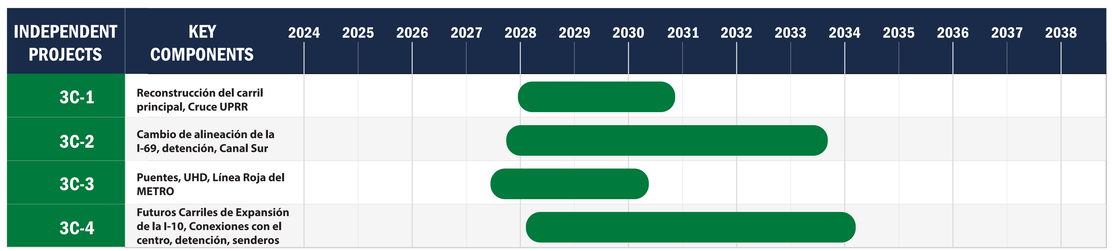
DETALLES DEL SEGMENTO 3C

El Segmento 3C cubre la porción de la I-10 desde la Waco Street hasta Houston Avenue, ubicado entre la I-45 y la I-69. Como parte del proyecto, la I-45 será redirigida para correr paralela a la I-10, lo que convierte a este segmento en una zona clave para las mejoras. El Segmento 3C también incluye mejoras en los entronques I-45/I-10 y I-45/I-10/I-69, con el objetivo de mejorar el flujo vehicular y fortalecer la conectividad regional a través del centro de Houston.

EL SEGMENTO 3C CONSTA DE CUATRO PROYECTOS:

- **Segmento 3C-1:** I-10 desde Waco Street hasta Gregg Street
- **Segmento 3C-2:** Enlace I-45/I-10/I-69
- **Segmento 3C-3:** I-10 de la I-69 a la I-45
- **Segmento 3C-4:** Enlace I-45/I-10

Fases de la Construcción



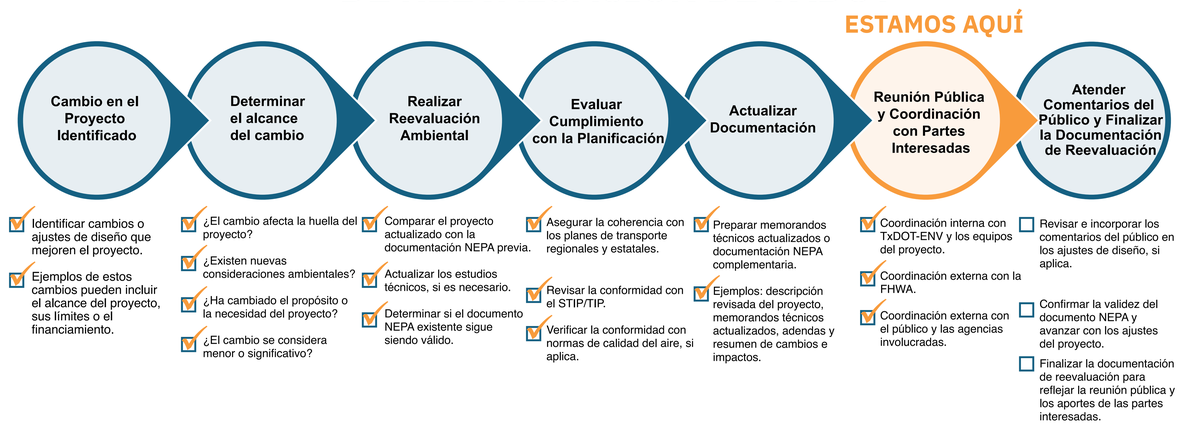
Financiación del Proyecto

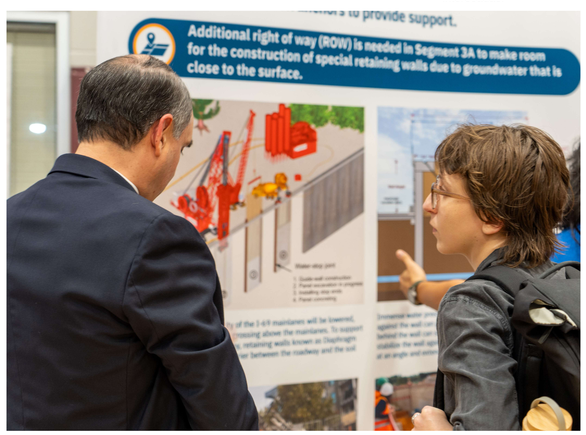
PROYECTOS INDEPENDIENTES	COSTO ESTIMADO DEL CONTRATO
3C-1	$180,000,000
3C-2	$1,740,127,000
3C-3	$273,200,000
3C-4	$937,764,000

¿POR QUÉ ES NECESARIA UNA REEVALUACIÓN DE LOS SEGMENTOS 3C-2 Y 3C-3?

- El NHHIP refleja años de trabajo por parte de TxDOT para definir el propósito del proyecto, analizar alternativas e involucrar al público. TxDOT ha evaluado a fondo los entornos físico, cultural y humano afectados por el proyecto, identificando estrategias para evitar y mitigar impactos negativos. Este trabajo está documentado en la Declaración de Impacto Ambiental Final (EIS), publicada en agosto de 2020, y con la Resolución Oficial recibida en febrero de 2021.
- La autorización ambiental se basa en un diseño esquemático que considera la huella del derecho de vía en un momento específico, necesario para el análisis y la mitigación de impactos. Esta autorización es necesaria antes de avanzar a la fase de diseño detallado, donde pueden hacerse ajustes adicionales. El diseño del NHHIP sigue abierto a futuros cambios y mejoras una vez obtenida la autorización ambiental.
- Es necesaria una reevaluación medioambiental debido a las modificaciones introducidas durante la fase de diseño detallado. Este proceso permite recibir opiniones y comentarios del público.
- Las reevaluaciones de los tramos 3A y 3B se realizaron en 2024 y ya han concluido. Las reevaluaciones de los tramos 3C-2 y 3C-3 están en proceso y los detalles se proporcionarán en la Reunión Pública de mayo de 2025.
- Consulte el diagrama del Flujo de Trabajo del Proceso de Reevaluación de TxDOT a continuación para ver una guía detallada paso a paso sobre este proceso.

FLUJO DE TRABAJO DEL PROCESO DE REEVALUACIÓN DE TXDOT





Asistentes hacen preguntas durante la Reunión Pública de septiembre de 2024 sobre el Proyecto NHHIP de la I-45, la cual presentó una reevaluación del Segmento 3A.