



I-45 NHHIP Segmento 3B-1

Proyecto de construcción inicial

Para más información sobre el proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:



Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí

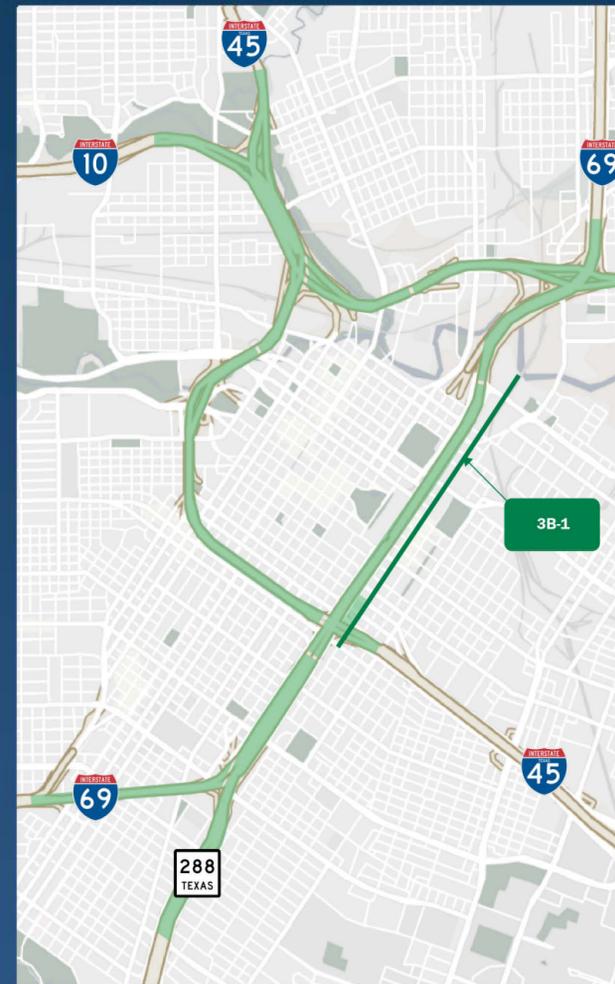
RESUMEN DEL SEGMENTO 3B-1



PAQUETE 1, MEJORAS DEL DRENAJE A LO LARGO DE ST. EMANUEL STREET HASTA BUFFALO BAYOU (3B-1)

- Construcción de un desagüe de drenaje hacia Buffalo Bayou (incluyendo alcantarillas de caja de drenaje y estanque de detención), y reconstrucción de St. Emanuel
- Contrato adjudicado en junio de 2024
 - Costo del proyecto: \$121.8 millones
 - Contratista: Harper Brothers Construction
 - Se prevé que la construcción comience en octubre de 2024.
 - Finalización prevista en 2027
- Participación pública activa y continuará hasta la finalización de la construcción

MAPA DEL PROYECTO DEL SEGMENTO 3B-1



INFORMACIÓN CLAVE Y CAMBIOS PROPUESTOS

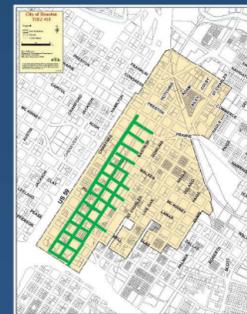


EXTENSIÓN SEGMENTO 3B-1

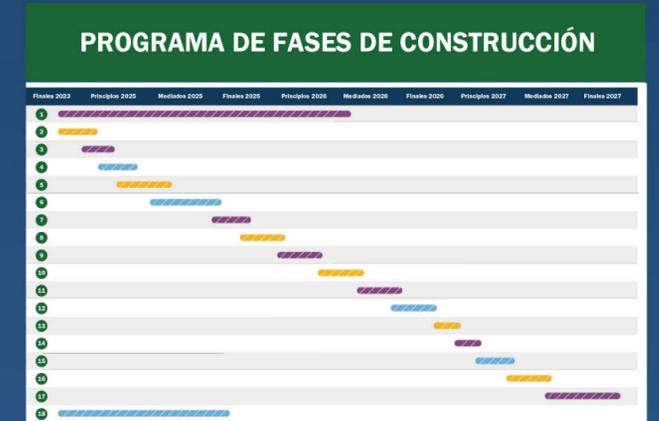


- Reunión de TxDOT con los propietarios de negocios de St. Emanuel, febrero de 2024.

SEGMENTO 3B-1 PLAN DE PAISAJE



- Los arquitectos paisajistas coordinarán con las partes interesadas el diseño final
- Trabajar con la ciudad de Houston en la eliminación de árboles y el permiso de mitigación
- El paisajismo será un contrato separado, y seguirá a la construcción de la calzada y el drenaje
- Las áreas de mitigación de árboles preferidas por TIRZ están resaltadas en verde, TxDOT investigará la viabilidad de la ubicación de los árboles
- El retiro de árboles sigue a la reubicación de servicios públicos, no a la construcción
- El retiro de árboles se hará por fases



PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3B-1

SECCION TÍPICA EXISTENTE (ANTES DE LA CONSTRUCCIÓN)



PASO 1 CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS



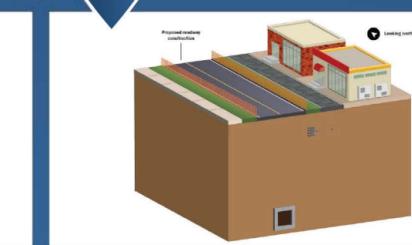
PASO 2 CONSTRUCCIÓN DE ZONAS PEATONALES



PASO 3 CONSTRUCCIÓN DE DRENAJE



PASO 4 CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA



SECCIÓN TÍPICA (DESPUÉS DE LA CONSTRUCCIÓN)



* Esta es la condición final para 3B-1 pero St. Emanuel será finalmente una calle de sentido único en dirección norte tras la construcción del Proyecto 3D.