



# I-45 NHHIP Segmento 3B-2

## Descripción

Para más información sobre el proyecto, visítenos en línea en: [www.txdot.gov/nhhip](http://www.txdot.gov/nhhip)

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:



Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



Segmento 3B -2

### DESCRIPCIÓN

**PAQUETE 2, I -69 ENTRE SH 288 Y I-45 SUR (3B -2)**

- Costo estimado de construcción: \$550M
- Se espera que la construcción comience en 2025.
- La participación pública activa continuará hasta la finalización de la construcción
- Oportunidad para que los puentes arco incorporen un diseño característico que refleje las aportaciones de la comunidad



### RECONFIGURAR LAS CALLES PARA PROPORCIONAR INTERSECCIONES ESTÁNDAR, MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS CALLES Y MEJORAR LA SEGURIDAD.

- 1A** Convierte a Chenevert en una calle de doble sentido desde la Holman hasta Elgin.
- 1B** Cambiar la trama de calles a lo largo de Jackson St. y Francis St. para crear intersecciones convencionales.
- 1C** Ya no cumpliría una función de transporte y podría eliminarse/reutilizarse.
- 1D** Construir un nuevo estanque de detención para mitigar las inundaciones.

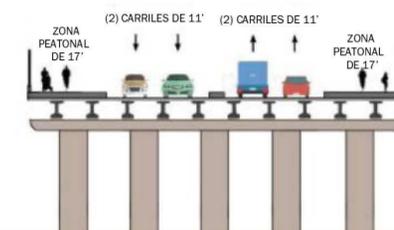


### PUENTES DE ARCO

Para facilitar la conectividad entre Midtown y Third Ward, está previsto construir un trío de puentes emblemáticos en las calles Elgin, Tuam y McGowen. Estos nuevos puentes cruzarán la I -69 entre los actuales intercambiadores de la SH 288 y la I -45, reconectando núcleos comunitarios como Emancipation Park y el Houston Community College, Campus Central.

Los tres puentes reflejarán la estética de la notable serie de puentes de la I -69 de Houston, desde Hazard Street hasta Montrose Boulevard, e incluirán carriles exclusivos para peatones y bicicletas a fin de mejorar la seguridad de todos los medios de transporte.

ALABAMA ST. SECCIÓN TRANSVERSAL DEL PUENTE MOSTRADA COMO EJEMPLO



### ZONAS PEATONALES

Proporciona un entorno ciclista -peatonal mejorado a ambos lados con una barrera de 1,5 m, un carril bici de 1,5 m y una acera de 2,5 m.

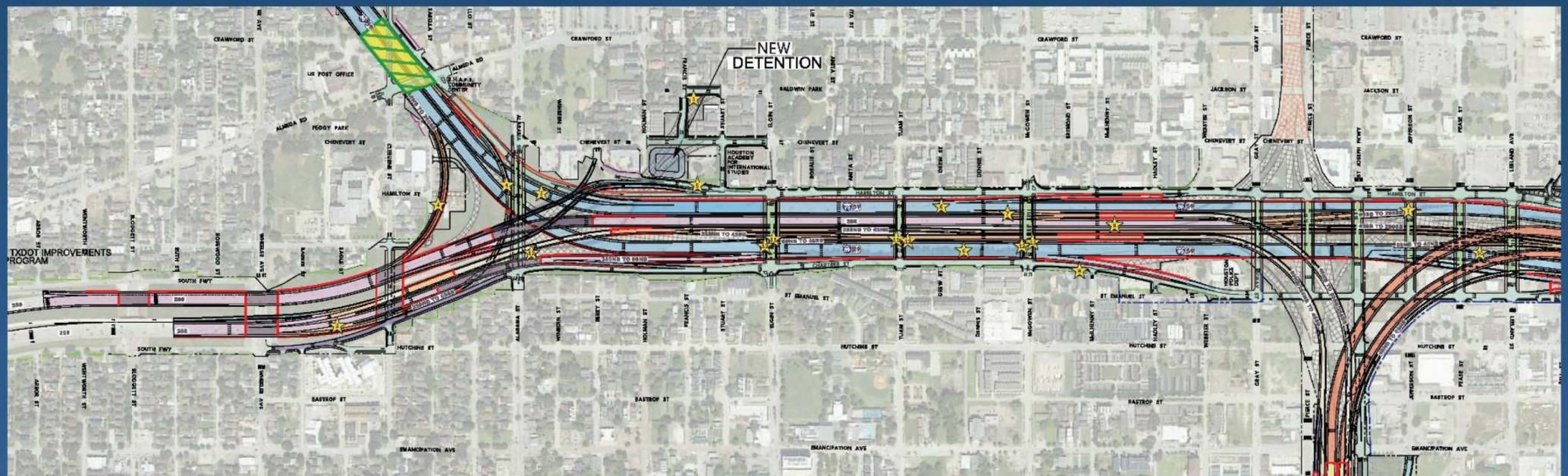


Escanee el código QR para ver el posible arte del folleto de Puentes de arco y tapas

### MAPA DEL PROYECTO DEL SEGMENTO 3B -2



## 3B-2 TRAS LA FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS SEGMENTOS NHHIP 3A Y 3D



### INFORMACIÓN CLAVE

- 1** Reconfigurar las calles para proporcionar intersecciones estándar, mejorar el funcionamiento de las calles y mejorar la seguridad.
- 2** Operaciones de tráfico simplificadas a un único punto de decisión para el tráfico de la SH 288 hacia la I -69 o la I-45, mejorando las operaciones y aumentando la seguridad.
- 3** Un mínimo de 4 carriles en la I -69 SB, mejorando la condición actual que incluye un cuello de botella de sólo dos carriles.
- 4** Reconstruir los conectores directos entre la I -69 y la SH 288, mejorando la seguridad.
- 5** Actualmente existe un acceso en rampa no tradicional desde Jackson Street directamente a la SH 288. 3B -2 revisa el acceso a la rampa que se ajusta a las expectativas de los conductores. La rampa entra ahora en la autopista desde la carretera lateral
- 6** Simplificación de las operaciones y de la toma de decisiones para los conductores a lo largo de la I -69 entre la I-45 y la SH 288.
- 7** Una vez finalizada la construcción del NHHIP 3D, aumentará la distancia entre el punto de decisión I -69/SH 288 y la rampa I-45/169, lo que mejorará las operaciones de tráfico.
- 8** NHHIP 3B -2 construirá muros acústicos.
- 9** Un mínimo de tres carriles SH 288 SB, mejorando la condición actual que incluye un cuello de botella de sólo dos carriles.
- 10** Un mínimo de 4 carriles en la I -69 NB, mejorando la condición actual que incluye un cuello de botella de sólo dos carriles.
- 11** Puentes de arco
- 12** Zona peatonal