I-45 NHHIP Segmento 1
Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

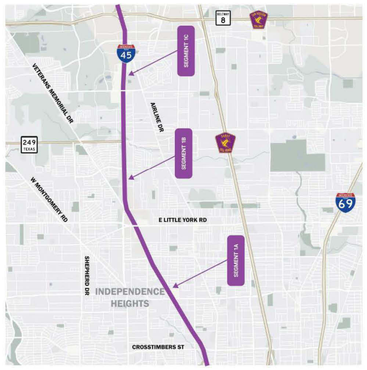
VISIÓN GENERAL DEL SEGMENTO 1

El Segmento 1 abarca el tramo de la I-45 desde la I-610 hasta la Beltway 8. Las mejoras previstas incluyen la modernización de los carriles principales, carreteras de acceso, sistemas de drenaje y la mejora de la conectividad entre la I-45 y Beltway 8.

Debido a la financiación pendiente, el diseño final del Segmento 1 del Proyecto I-45 aún no ha comenzado. Sin embargo, las mejoras básicas para este segmento se aprobaron con el Registro de Decisión (ROD) en 2021.

El plazo previsto para iniciar la construcción del Segmento 1 es 2032, aunque TxDOT puede acelerar el calendario a medida que disponga de fondos.

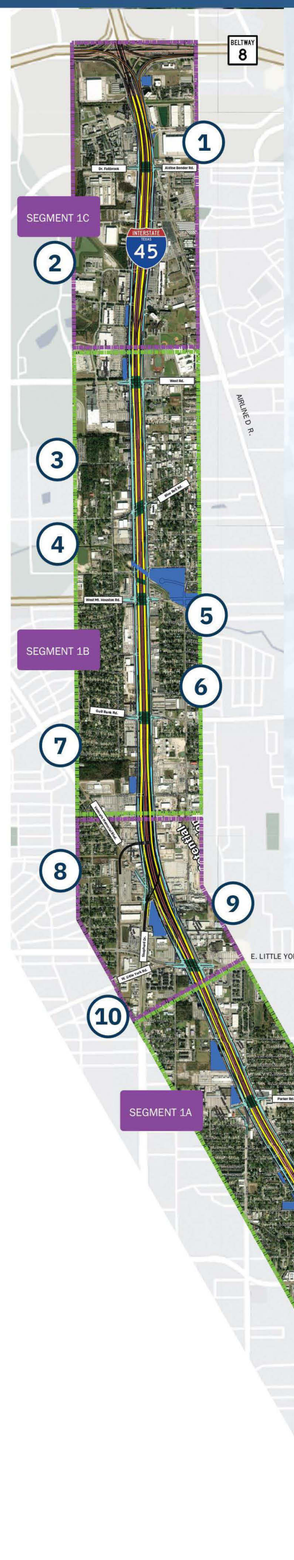
El costo estimado de construcción de esta parte del proyecto es de $1,150 millones.



Fases de la Construcción

Financiación del Proyecto

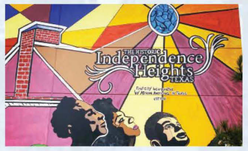
INDEPENDENT PROJECTS	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
1A						$360,000,000							-			
1B						$474,018,000							-			
1C						$312,590,000							-			



11 INDEPENDENCE HEIGHTS

Independence Heights, el primer municipio afroamericano de Texas, se encuentra dentro del área NHHIP de la I-45 de TxDOT. TxDOT se ha comprometido a preservar la importancia histórica de esta comunidad a través de acciones que mejoren la resistencia a las tormentas, reduzcan el ruido y proporcionen mejoras estéticas, todo ello en apoyo de su rico patrimonio histórico.

Reducción del Riesgo de Inundaciones



Historia Destacada

Paredes Acústicas

Mitigar el Polvo y el Ruido

Pequeño Parque/Zona Verde

Documentación del Patrimonio Histórico

Principales Conclusiones

TxDOT ha cumplido plenamente todos los requisitos legales en la planificación y evaluación de alternativas e impactos para el NHHIP, realizando un esfuerzo de buena fe durante todo el proceso. Además, TxDOT se ha comprometido a llevar a cabo numerosas acciones significativas que aportan una amplia gama de beneficios a la comunidad.

I-45 NHHIP Segmento 1 Características Principales

1 Ensanchamiento de la I-45

Ensanchar la I-45 para incluir cuatro carriles MaX (Managed Express), diseñados para fomentar mayores oportunidades de tránsito y mejorar el control general del tráfico.

2 Conexiones de Carril

Establecer una conectividad sin fisuras entre los carriles MaX (Managed Express) de la I-45 y los conectores de Beltway 8, optimizando el flujo de tráfico y la accesibilidad.

3 Rampa de Entrada y Salida

Proporcionar acceso directo desde los carriles de la I-45 Managed Express (MaX) a la carretera de acceso en dirección sur y a la salida en dirección norte entre Aldine Bender y West Roads, mejorando el flujo de tráfico y la accesibilidad local.

4 Acceso de Uso General para Carriles MaX

Permitir un acceso fluido entre los carriles de uso general de la I-45 y los carriles MaX en puntos clave entre W. Mount Houston y West Roads, así como entre Tidwell y Parker Roads, mejorando la fluidez del tráfico y la flexibilidad para los conductores.

5 Halls Bayou

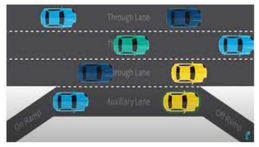
Ampliar los puentes en el cruce de Halls Bayou para apoyar la futura ampliación del canal, mejorando el control de inundaciones y la resistencia de las infraestructuras.

6 Carriles Bici/Peatonales

Adición de carriles bici/peatonales a lo largo del corredor para apoyar el transporte multimodal y en cada intersección para apoyar la conectividad de las comunidades a lo largo del corredor.

7 Nueva Propuesta de Paso Elevado

Construir un nuevo paso elevado en Blue Bell Road, en consonancia con el Memorando de Entendimiento (MOU) entre TxDOT y la Ciudad de Houston, mejorando la conectividad y el flujo de tráfico.



8 Carriles Auxiliares

Añadir carriles auxiliares entre las rampas de entrada y salida en determinados puntos para mejorar la fluidez del tráfico y aumentar la seguridad de los conductores.

9 Estanques de Detención

Se han designado múltiples estanques de detención en colaboración con el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Harris (HCFCD) para mejorar la resistencia regional a las inundaciones y mitigar los impactos de las aguas pluviales.

10 Anchura de Carriles y Hombrillos

Modernizar la anchura de todos los carriles, hombrillos y configuraciones de los intercambiadores para que cumplan las normas de diseño y seguridad más modernas, mejorando tanto la fluidez del tráfico como la seguridad de los conductores.