I-45 NHHIP Segmento 2
Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

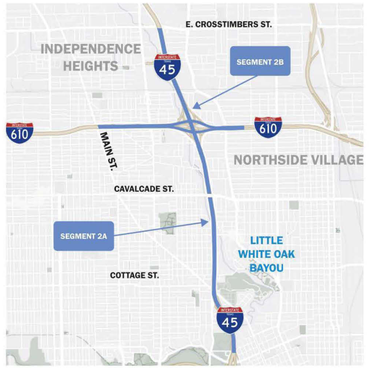
VISIÓN GENERAL DEL SEGMENTO 2

El Segmento 2 abarca el tramo de la I-45 comprendido entre la I-10 y la I-610. Las mejoras previstas incluyen la modernización de los carriles principales, las carreteras secundarias, los sistemas de drenaje y la reconstrucción del enlace I-45/I-610.

Debido a la financiación pendiente, el diseño final del Segmento 2 del Proyecto I-45 aún no ha comenzado. Sin embargo, las mejoras básicas para este segmento se aprobaron con el Registro de Decisión (ROD) en 2021.

El plazo previsto para comenzar la construcción del Segmento 2 es 2028, aunque TxDOT puede acelerar el calendario a medida que se disponga de fondos.

El costo estimado de construcción de esta parte del proyecto es de $1,620 millones.



Fases de la Construcción

La fase 3C-4 se inicia antes que la 2B porque los elementos de drenaje de la 3C-4 deben estar construidos y operativos para recibir el drenaje de la 2B.

Financiación del Proyecto

INDEPENDENT PROJECTS	ESTIMATED CONSTRUCTION COST	CURRENT FUNDING
2A	$604,800,000	$100,000,000
2B	$1,015,400,000	-

I-45 NHHIP Segmento 2 Características Principales

1 Ensanchamiento de la I-45

Ensanchar la I-45 para incorporar cuatro carriles MaX (Managed Express), diseñados para fomentar las oportunidades de tránsito y mejorar la eficiencia general del tráfico.

2 Cubierta de Calzada Potencial

Bajar los carriles principales de la I-45 por debajo del nivel entre las calles Cottage y N. Main, creando la posibilidad de una cubierta estructural. Este límite podría desarrollarse con servicios orientados a la comunidad, financiados y construidos mediante asociaciones con terceros.

3 Carreteras Continuas y Nueva Configuración de Rampas

Construir vías de acceso continuas a la I-45 en dirección norte y sur, así como vías de acceso continuas a la I-610 en dirección este y oeste en el enlace I-45/I-610, como se indica en verde. Además, revisar la configuración de la rampa de la I-610, mostrada en azul, para aumentar la movilidad y mejorar la seguridad de los conductores.

4 Minimización del Derecho de Paso (ROW)

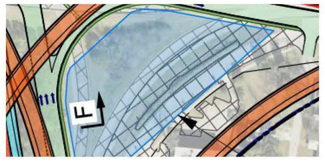
La velocidad de diseño al sur de N. Main Street se ha reducido a 50 MPH, minimizando la necesidad de ROW adicional y la reducción de la huella total del proyecto.

5 Derecho de Paso Reducido

Construir la carretera de acceso en dirección sur de la I-45 parcialmente sobre las vías principales en dirección sur para conservar el derecho de paso y evitar impactos en Hollywood Cemetery adyacente.

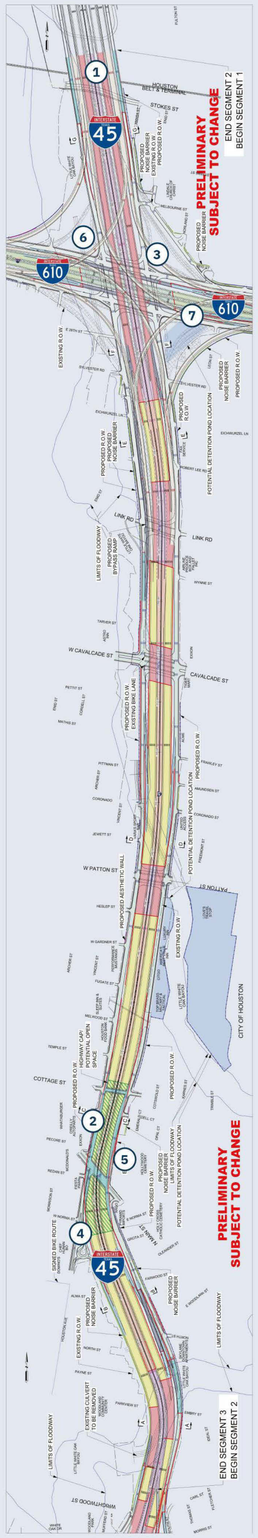
6 Mejorar el Drenaje

Modernizar las alcantarillas existentes para convertirlas en puentes, mejorando el drenaje mediante la creación de una mayor capacidad para el flujo de aguas pluviales, mejorando el manejo general de las inundaciones y la capacidad de recuperación.



7 Estanques de Detención

Introducir nuevos estanques de detención y ampliar los estanques existentes aprobados para mejorar el manejo de las aguas pluviales y aumentar la mitigación de las inundaciones.

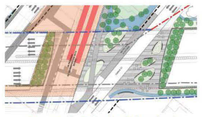


El Arte de lo Posible - Cubiertas

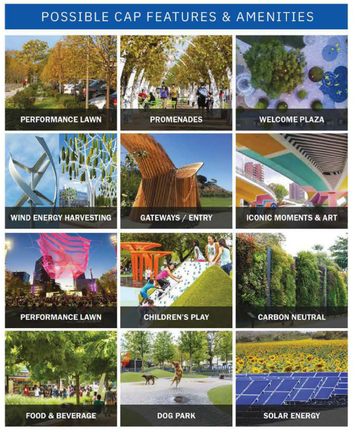
Los carriles principales de la I-45 se rebajarían por debajo del nivel del suelo desde N. Main St. hasta Cottage St., creando la posibilidad de una calzada con servicios comunitarios en la parte superior. Sin embargo, la creación de estos servicios mejorados requeriría la financiación de terceros para hacer realidad esta visión.

Ejemplo de la Cubierta Estructural

¿Qué es una Cubierta Estructural? Una cubierta estructural es la infraestructura de hormigón necesaria para construir una calzada a nivel del terreno natural sobre una carretera bajo rasante. Más allá de su propósito funcional, la cubierta ofrece una oportunidad para el "Arte de lo Posible". Mediante asociaciones de financiación pública y privada, la cubierta puede transformarse en un destino emblemático para la comunidad. Las siguientes exposiciones muestran las posibles características de la cubierta, ilustrando cómo puede reutilizarse el espacio en beneficio de la comunidad.



Centro de Tránsito Wheeler/ Cubierta de Fannin Street (muestra)

Cubierta de Wheeler Avenue/ Caroline Street (muestra)

Cubierta de Almeda Road/ Cleburne Street (muestra)