I-45 NHHIP Segmento 3B-1

Proyecto de construcción inicial

Para má s información sobre el proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

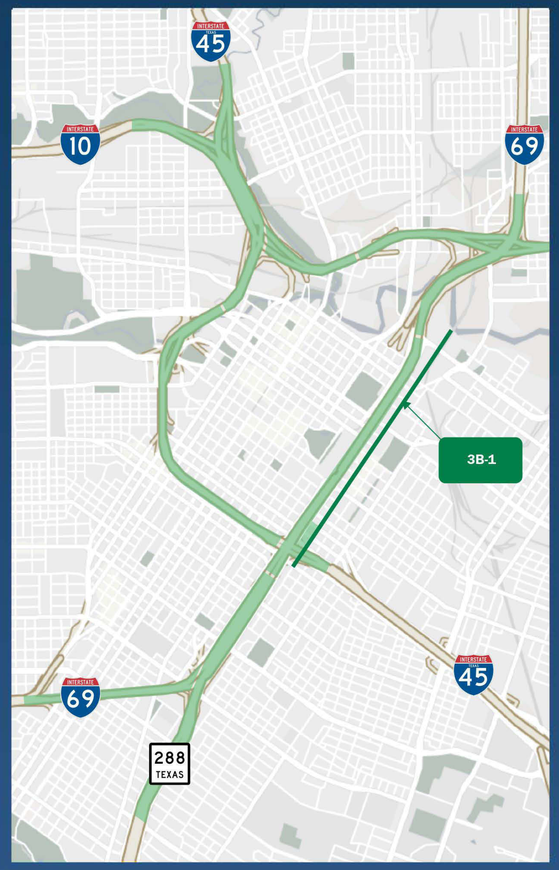
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí

RESUMEN DEL SEGMENTO 3B-1

PAQUETE 1, MEJORAS DEL DRENAJE A LO LARGO DE ST. EMANUEL STREET HASTA BUFFALO BAYOU (3B-1)

- Construcción de un desagüe de drenaje hacia Buffalo Bayou (incluyendo alcantarillas de caja de drenaje y estanque de detención), y reconstrucción de St. Emanuel
- Contrato adjudicado en junio de 2024
  - Costo del proyecto: $121.8 millones
  - Contratista: Harper Brothers Construction
  - La construcción comenzó en octubre de 2024
  - La primera parte que se construirá será el nuevo estanque de detención cerca de la I-69 y Runnels St.
  - Ha comenzado la reubicación de servicios públicos
  - Finalización prevista en 2027
- Participatión pública activa y continuará hasta la finalización de la construcción

MAPA DEL PROYECTO DEL SEGMENTO 3B-1



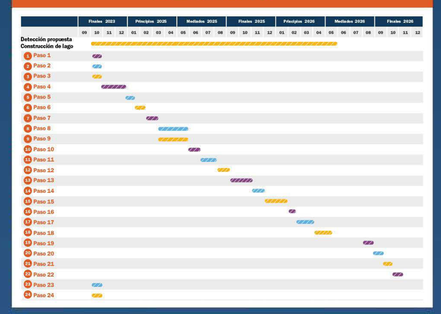
INFORMACIÓN CLAVE Y CAMBIOS PROPUESTOS

PASO DE REUBICACIÓN DE SERVICIOS
22 meses
Octubre 2024 - agosto 2026

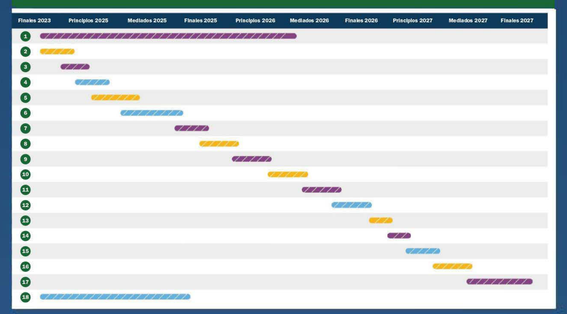
PASOS DE LA CONSTRUCCIÓN
38 meses
Octubre 2024 - diciembre 2027

1. Estanque de retención A & Runnels
2. Chartres de Canal a Runnels
3. Canal en Chartres
4. Norte de Commerce (mitad de la manzana) a sur de Canal
5. Norte de Congress a norte de Commerce (mitad de la manzana)
6. Norte de Texas St. (mitad de la manzana) a norte de Congress St.
7. Norte de Capitol a norte de Texas St. (mitad de la manzana) – no incluye la intersección Texas
8. Norte de Walker a norte de Capitol
9. Norte de McKinney a norte de Walker
10. Norte de Dallas a norte de McKinney
11. Norte de Polk (mitad de la manzana) a norte de Dallas
12. Norte de Clay a norte de Polk (mitad de la manzana); alcantarillado pluvial de Hamilton que cruza paralelo a Polk
13. Norte de Bell (mitad de la manzana) a norte de Clay
14. Norte de Leeland (mitad de la manzana) a norte de Bell (mitad de la manzana)
15. Norte De Pease (mitad de la manzana) a norte de Leeland (mitad de la manzana)
16. Norte de Jefferson (mitad de la manzana) a norte de Pease (mitad de la manzana)
17. Norte de St. Joseph (mitad de la manzana) a norte de Jefferson (mitad de la manzana)
18. Cruce de McIlhenny; construcción de un túnel desde McIlhenny hasta Gray; construcción completa al norte de Gray hasta el norte de St. Joseph (mitad de la manzana)

PROGRAMA DE FASES DE SERVICIOS



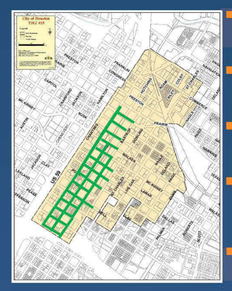
PROGRAMA DE FASES DE CONSTRUCCIÓN



EXTENSIÓN SEGMENTO 3B-1

- Reunión de TxDOT con los propietarios de negocios de St. Emanuel, febrero de 2024.

SEGMENTO 3B-1 PLAN DE PAISAJE

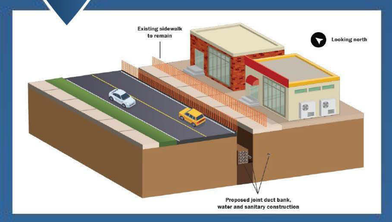


- Los arquitectos paisajistas coordinarán con las partes interesadas el diseño final
- Trabajar con la ciudad de Houston en la eliminación de árboles y el permiso de mitigación
- El paisajismo será un contrato separado, y seguirá a la construcción de la calzada y el drenaje
- Las áreas de mitigación de árboles preferidas por TIRZ están resaltadas en verde, TxDOT investigará la viabilidad de la ubicación de los árboles
- El retiro de árboles sigue a la reubicación de servicios públicos, no a la construcción
- El retiro de árboles se hará por fases

PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3B-1

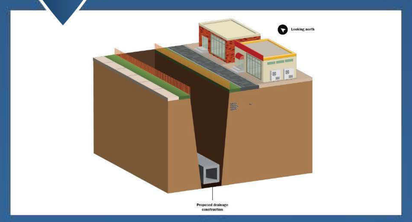
SECCION TÍPICA EXISTENTE (ANTES DE LA CONSTRUCCIÓN)

PASO 1 CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS

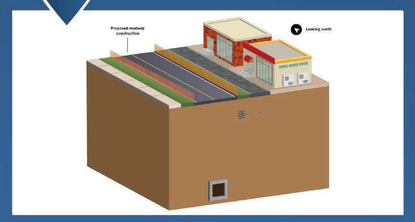


PASO 2 CONSTRUCCIÓN DE ZONAS PEATONALES

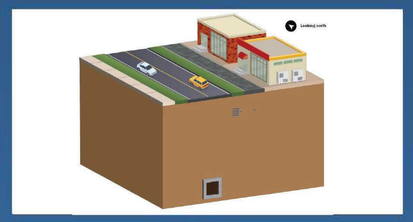
PASO 3 CONSTRUCCIÓN DE DRENAJE



PASO 4 CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA



SECCIÓN TÍPICA (DESPUÉS DE LA CONSTRUCCIÓN)



* Esta es la condición final para 3B-1 pero St. Emanuel será finalmente una calle de sentido único en dirección norte tras la construcción del Proyecto 3D.