I-45 NHHIP Segmento 3C
Conectividad Mejorada: 3C-2

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

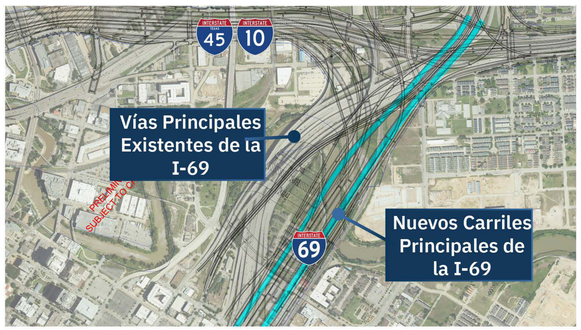
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

El Segmento 3C-2 incluye varias mejoras en el carril principal, la carretera de acceso y las calles transversales diseñadas para mejorar significativamente la conectividad.

LEYENDA A SOLICITUD DE LOS INTERESADOS

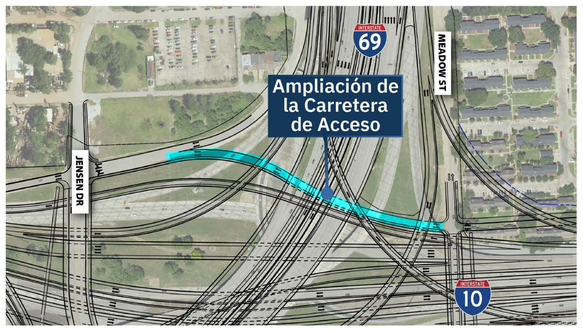
- Memorándum de Entendimiento TxDOT/ Ciudad de Houston (MOU)
- TxDOT/Ciudad de Houston MOU, TxDOT/ FHWA Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA)

Enderezamiento de la I-69



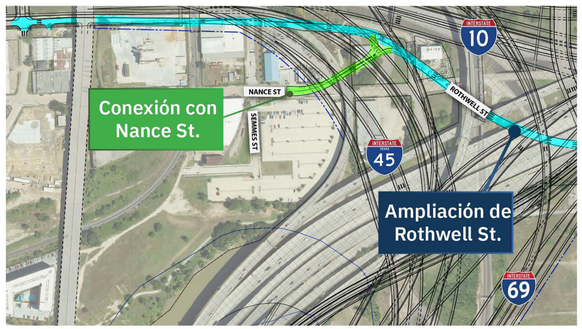
- El enderezamiento de las vías principales de la I-69 desde Commerce Street hasta la I-10 eliminará las curvas de la carretera, lo que facilitará y hará más predecible el viaje de los conductores por downtown Houston. **Las líneas azules representan las vías principales de la I-69 enderezadas.**
- Este cambio también deja espacio para conectar los nuevos carriles de la I-45 directamente con la I-10, creando una intersección más fluida, segura y eficiente entre las dos autopistas.

Carretera de Acceso de la I-10 en Dirección Oeste Ampliación de la Carretera



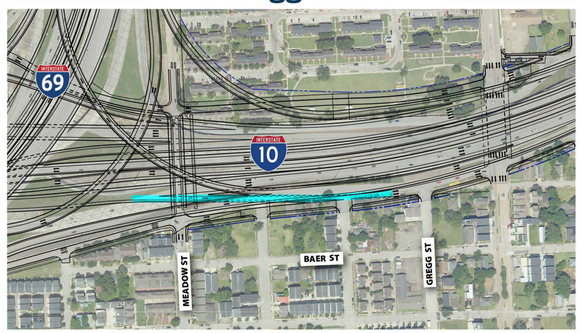
- La ampliación de la vía de acceso en dirección oeste de la I-10 entre Meadow Street y Jensen Drive mejorará el acceso local y la conectividad para los residentes a ambos lados de la I-69, facilitando los desplazamientos entre los barrios situados al este y al oeste de la autopista. **La línea azul representa la nueva carretera de acceso en dirección oeste.**

Ampliación de Rothwell Street & Conectividad de Nance Street



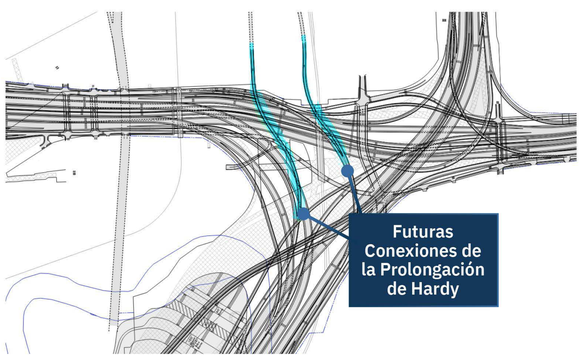
- La prolongación de Rothwell Street desde Semmes Street hasta Jensen Drive, junto con la nueva conexión desde Nance Street, mejorará el acceso local y la conectividad, facilitando a los residentes el acceso a Jensen Drive y mejorando las opciones de desplazamiento del barrio en general. **La línea azul de arriba destaca la nueva conexión de Rothwell, y la línea verde destaca la conexión de Nance Street.**

I-10 Salida Este a Gregg Street



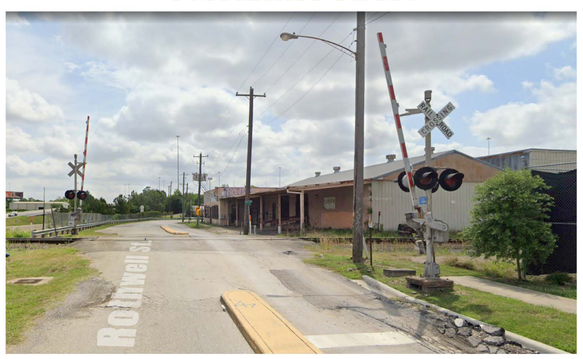
- La adición de una salida en dirección este de la I-10 a Gregg Street creará un importante punto de acceso para los conductores en dirección este que se dirijan a las zonas residenciales cercanas, tanto al norte como al sur de la I-10, incluida Kelly Village, garantizando un acceso fluido y directo para el tráfico local. **La línea azul de arriba representa la nueva rampa de salida.**

Conectividad de la Extensión Hardy



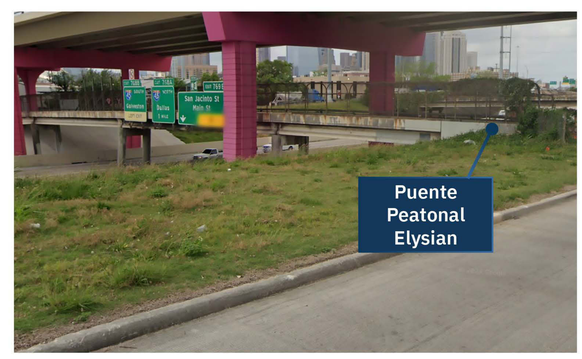
- El nuevo diseño da cabida al futuro proyecto Hardy Extension proporcionando conexiones de puentes que enlazan con el Proyecto de Mejora de la Autopista I-45 North Houston (NHHIP). Esto evita la necesidad de reconstruir partes del proyecto NHHIP de la I-45 más adelante.

Separación de la Vía Férrea en Rothwell Street y Providence Street



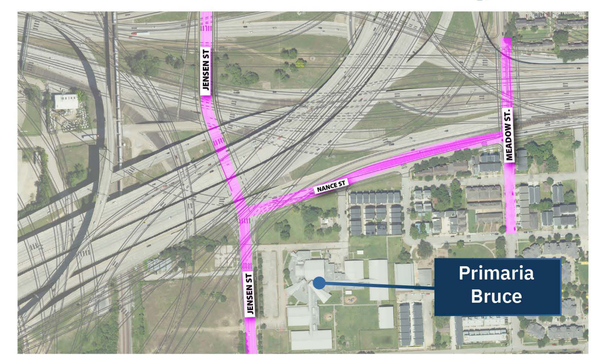
- Se añadirán nuevos pasos a nivel en los cruces ferroviarios de Rothwell Street (en dirección este) y Providence Street (en dirección oeste), lo que aumentará la seguridad y permitirá que el tráfico fluya sin problemas a lo largo de la I-10 en ambas direcciones. **La imagen de arriba muestra el actual paso a nivel.**

Puente Peatonal Conectividad en Elysian Calle Mantenida



- La pasarela peatonal situada actualmente bajo el viaducto de Elysian Street se reconstruirá en una nueva ubicación justo al este de Elysian Street. La nueva pasarela peatonal será más ancha y ofrecerá una mejor conectividad para peatones y ciclistas.
- Esta reubicación facilitará el acceso a Hennessy Park y también aumentará la seguridad al permitir que peatones y ciclistas pasen por encima de las calles Providence y Rothwell, recientemente deprimidas, en lugar de tener que cruzar el tráfico a nivel.

Mejoras para Peatones Cerca de Bruce Elementary



- Se añadirán nuevos senderos peatonales a lo largo de Nance Street, Jensen Drive y Meadow Street, lo que facilitará y hará más segura la circulación a pie y en bicicleta. **Las sendas peatonales se situarán en las zonas indicadas en rosa.**
- Estas mejoras darán a los barrios cercanos un mejor acceso a Bruce Elementary, creando una ruta más acogedora y accesible para los estudiantes y las familias que viajan hacia y desde la escuela.