I-45 NHHIP Segmento 3C
Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

SEGMENTO 3C DETALLES

El Segmento 3C incluye la porción de la I-10 desde la Waco Street hasta Houston Avenue, entre la I-45 y la I-69. Dado que la I-45 se desviará para correr paralela a la I-10 en este proyecto, el Segmento 3C también incluye obras en el enlace I-45/I-10 y en el enlace I-45/I-10/I-69.

El Segmento 3C consta de cuatro (4) proyectos:

- **Segmento 3C-1:** I-10 desde Waco Street hasta Gregg Street
- **Segmento 3C-2:** Enlace I-45/I-10/I-69
- **Segmento 3C-3:** I-10 de la I-69 a la I-45
- **Segmento 3C-4:** Enlace I-45/I-10

Fases de la Construcción

Financiación del Proyecto

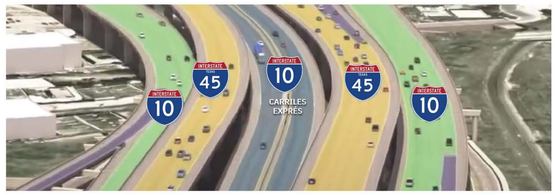
INDEPENDENT PROJECTS	ESTIMATED CONTRACT COST
3C-1	$150,000,000
3C-2	$1,358,790,000
3C-3	$250,000,000
3C-4	$848,875,000

Reubicación de los Carriles Principales de la I-45

- En el Segmento 3C, la I-45 se reubicará desde el lado oeste de downtown Houston para correr paralela a la I-10 antes de correr paralela a la I-69.
- Este ajuste mejorará la fluidez del tráfico en downtown al reducir el número de intercambiadores y puntos de entrada y salida.

CONECTIVIDAD MEJORADA - TODOS LOS SEGMENTOS

Carriles Gestionados Exprés de I-10



Los Carriles Gestionados Exprés (MaX) de la I-10 ofrecerán a los conductores que atraviesen downtown Houston una ruta clara e ininterrumpida sin rampas de salida o entrada. Esto, a su vez, ayuda a aliviar el flujo de tráfico para otros conductores que viajan por las carreteras principales I-10 y I-45.

Aumento del Espacio Vertical Libre en los Puentes

Al elevar la altura bajo los puentes a lo largo de la interestatal y las carreteras de acceso a 18.5 pies, garantizamos que los grandes camiones de mercancías puedan pasar sin restricciones. Esto hace que el transporte sea más eficiente y seguro para todos.

Compromisos del Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA)

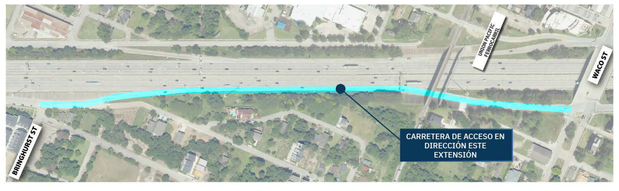
Compromiso VRA: Kelly Village

- **Junto con los Vales de Protección de Inquilinos proporcionados por la Autoridad de Vivienda de Houston (HHA), TxDOT ofrecerá suplementos de reubicación de vivienda (hasta el alquiler a precio de mercado) como una opción alternativa de reubicación en virtud de la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación (URA).**
- **TxDOT también colaborará con la HHA para mantener actualizada la información de contacto de los residentes desplazados de Kelly Village, garantizando que tengan la primera opción de mudarse a una nueva vivienda una vez que esté disponible.**

Reducción Potencial de la Huella

- **Siguiendo el VRA entre TxDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), TxDOT está evaluando las áreas en el Segmento 3C-1 a lo largo de la carretera I-10 en dirección este para explorar posibles reducciones en la huella de la carretera.**
- **Cualquier reducción debe garantizar que el proyecto siga cumpliendo su finalidad y funcionalidad esenciales, tal como se indica en el Registro de Decisiones (ROD).**

Ampliación de la Carretera de Acceso a la I-10 en Dirección Este



- **La ampliación de la vía de acceso en dirección este de la I-10 entre Bringhurst y Waco Street, resaltada en azul claro a la izquierda, mejorará el acceso local y la conectividad para los residentes cercanos.**
- **Esta mejora también garantiza un acceso fluido e ininterrumpido a Waco Street, ya que la vía de acceso pasará por encima del cruce del ferrocarril Union Pacific, evitando posibles retrasos.**