I-45 NHHIP Segmento 1

Cumplir Nuestros Compromisos - Consideraciones sobre la Reducción de la Huella

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

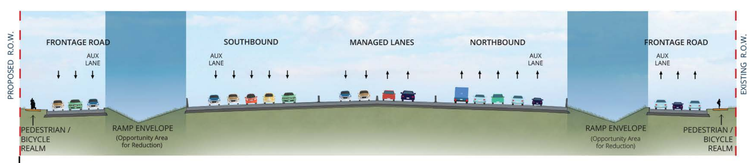
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

DERECHO DE PASO POTENCIAL (ROW) REDUCCIÓN DE LA HUELLA

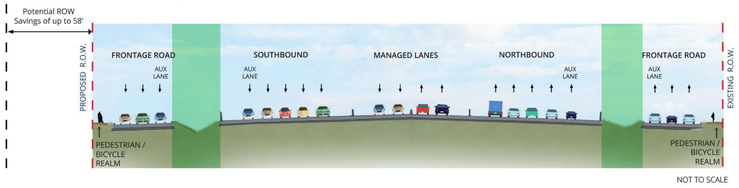
En respuesta a las solicitudes de la ciudad de Houston y el condado de Harris, como se indica en los Memorandos de Entendimiento (MOU) con ambas entidades, TxDOT reconoce la importancia de avanzar en las evaluaciones de ROW para explorar posibles reducciones en la huella del proyecto para los Segmentos 1 y 2, en comparación con lo aprobado en el Registro de Decisión (ROD) del proyecto.

Este esfuerzo es también un elemento de acción clave en el Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA) de TxDOT con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), lo que refuerza el compromiso de TxDOT de estudiar formas de minimizar el impacto del proyecto.

Posible Método de Reducción de la Huella del ROW: Reducción del Espacio entre las Vías Principales y las Vías de Acceso



ROD ROW Propuesto



ROW Potencial Minimizado

Potencialmente, se podría conservar la servidumbre de paso en varias zonas a lo largo del Segmento 1, en particular entre las vías de acceso y los carriles principales, especialmente en las secciones situadas entre los puntos de entrada y salida. Sin embargo, la posibilidad de reducir el ROW está limitada por los requisitos de drenaje, iluminación y señalización.

Ejemplo de Reducción Potencial de la Huella del ROW

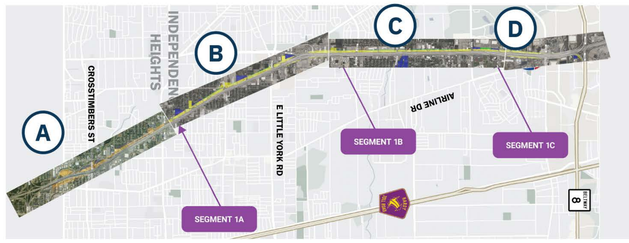
ROD Aprobado

Reducción Potencial de la Huella del ROW

Reducción Potencial de la Huella del ROW

MAPA CLAVE

ROW Aprobado en ROD	Reducción Potencial del ROW Cuando Proceda	Propuesto Estanque de Detención



I-610 a Tidwell Drive

De Tidwell Drive a Shepherd Drive

De Shepherd Drive a West Road

De West Road a Beltway 8