I-45 NHHIP Segmento 2

Cumplir Nuestros Compromisos - Reducción de la Huella y Consideraciones de Diseño

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

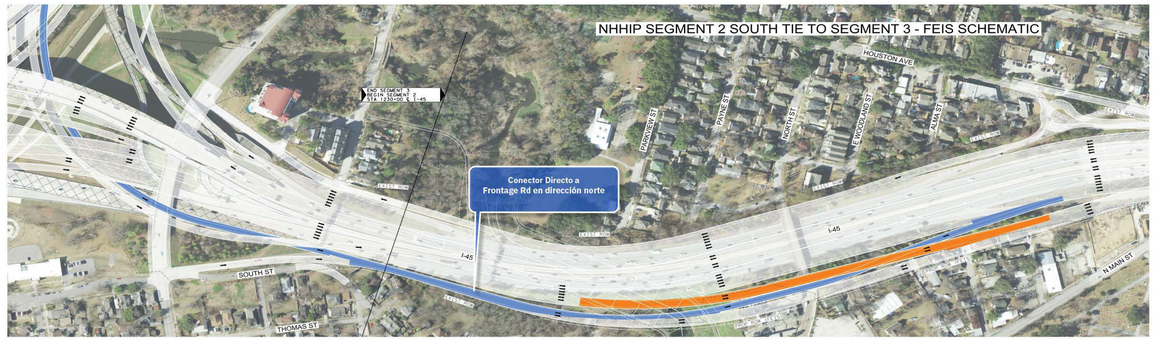
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

DERECHO DE PASO POTENCIAL (ROW) REDUCCIÓN DE LA HUELLA

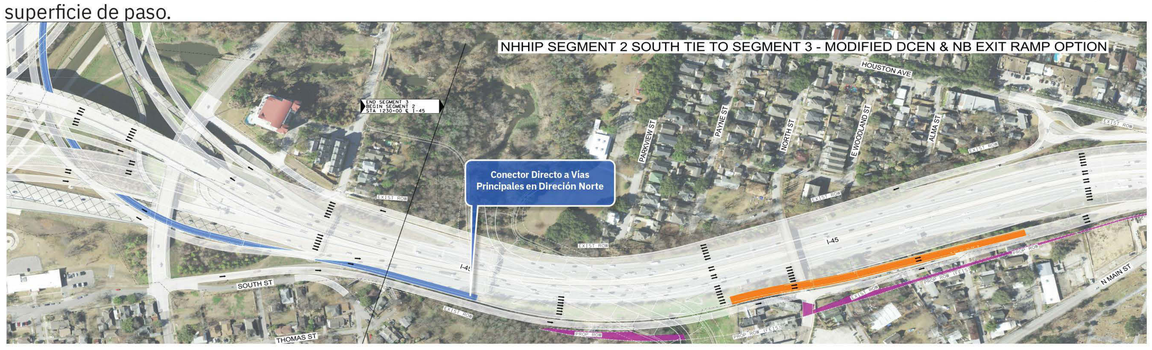
En respuesta a las solicitudes de la Ciudad de Houston y el Condado de Harris, como se indica en los Memorandos de Entendimiento (MOU) con ambas entidades, TxDOT reconoce la importancia de avanzar en las evaluaciones de ROW para explorar oportunidades para reducir la huella del proyecto en los tramos 1 y 2, más allá de lo aprobado en el Registro de Decisión (ROD).

Además, el estudio de las posibles reducciones de la huella es un punto de acción clave en el Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA) de TxDOT con la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

Método de Reducción de la Huella del ROW: Cambio de Ubicación de I-10 Este Conector directo a I-45 Norte



La imagen superior resalta en azul la alineación original del conector directo de la I-10 en dirección este con la I-45 en dirección norte, tal y como se aprobó en el Registro de Decisión (ROD). Esta alineación dirigía a los automovilistas hacia la carretera de acceso en dirección norte de la I-45 antes de que pudieran entrar en los carriles principales, lo que hacía necesaria una mayor superficie de paso.



La imagen superior muestra en azul la nueva alineación propuesta del conector directo de la I-10 en dirección este con la I-45 en dirección norte. La nueva configuración permite a los automovilistas entrar en la I-45 hacia el norte por carriles principales en lugar de salir a la carretera fronteriza como antes. No se necesita tanto espacio, y la fila guardada se muestra en magenta.

CAMBIOS DE DISEÑO EN ESTUDIO

En consonancia con su compromiso de colaborar con la ciudad de Houston en el NHHIP de la I-45, TxDOT ha entablado conversaciones sobre posibles cambios de diseño basados en las peticiones de la ciudad.

Cambio de Diseño Propuesto: I-45 Salida y Entrada hacia y desde North Main St.

La ciudad de Houston solicitó a TxDOT que incluyera una rampa de salida de la I-45 en dirección sur hacia N. Main St., como se muestra en azul claro en la parte superior de la imagen anterior. Además, se está considerando un cambio de diseño para proporcionar una rampa de entrada en dirección norte a la I-45 desde N. Main St., indicada en azul claro en la parte inferior de la imagen. Para acomodar este cambio propuesto, puede que sea necesario cerrar Cottage Street por motivos de seguridad debido a su proximidad con N. Main St.

Cambio de Diseño Propuesto: Puente Peatonal en North Street

La ciudad de Houston también solicitó a TxDOT que considerara la construcción de un puente peatonal en North St., que se muestra en verde en la imagen superior izquierda. Este puente ofrecería a los peatones una forma segura y cómoda de cruzar de un lado a otro de la I-45. En la imagen superior derecha se muestra una pasarela peatonal típica. La línea verde indica la ubicación propuesta de la pasarela peatonal, situada estratégicamente lejos de la calle Norte para garantizar su funcionamiento continuado el mayor tiempo posible.

El puente peatonal está diseñado para mantener el acceso de los peatones que viajan hacia y desde ambos lados de la I-45, especialmente teniendo en cuenta que el puente actual de North Street se eliminará como parte de este proyecto. Esta opción se ha desarrollado en respuesta a los comentarios del público, ya que la eliminación del puente de North Street es necesaria debido a la geometría del carril principal, que no permite que North Street conecte sin problemas con las condiciones existentes a ambos lados de la I-45.