I-45 NHHIP Segmento 3A

Cambios de Diseño y Reevaluación - Manejo del Agua

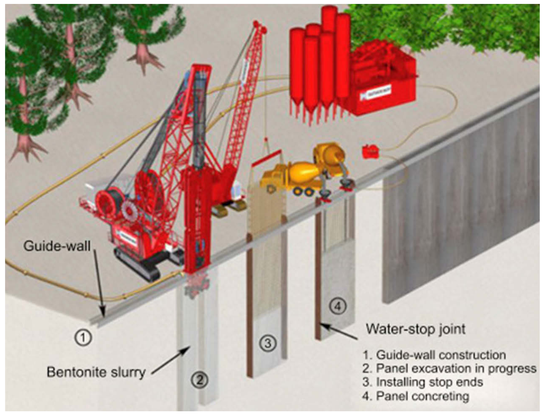
To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

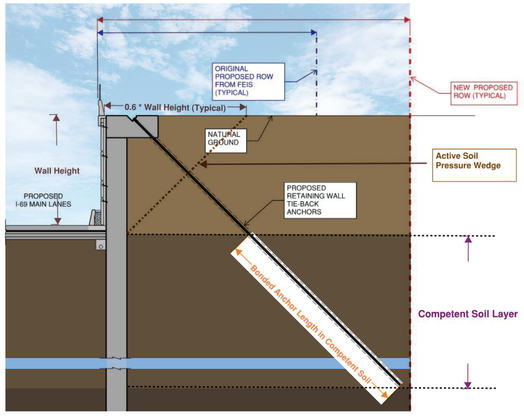
ANCLAJE DE SUELO

Construir anclajes de suelo de muro de contención para proporcionar apoyo.

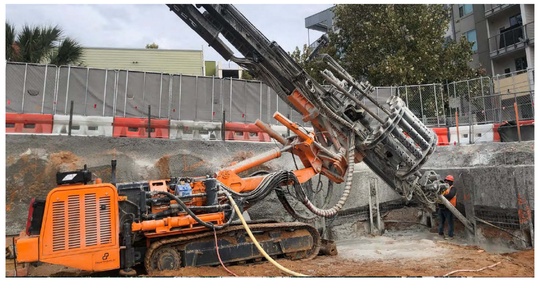
En el Segmento 3A se necesita un derecho de paso (ROW) adicional para hacer espacio para la construcción de muros de contención especiales debido a que las aguas subterráneas están cerca de la superficie.



En este segmento, la mayor parte de los carriles principales de la I-69 se bajarán, y las calles de intersección cruzarán por encima de los carriles principales. Para soportar la carretera principal más baja, los muros de contención conocidos como muros de diafragma o muros D, crean una barrera entre la carretera y el suelo detrás del muro.



Los muros de contención pueden sufrir una enorme presión del agua. El agua contra el muro puede empujarlo hacia arriba, y el nivel freático detrás del muro puede hundirse. El anclaje de suelo del muro de contención está ahí para estabilizar el muro contra estas fuerzas. El anclaje de suelo debe colocarse en ángulo y extenderse en suelos más resistentes.

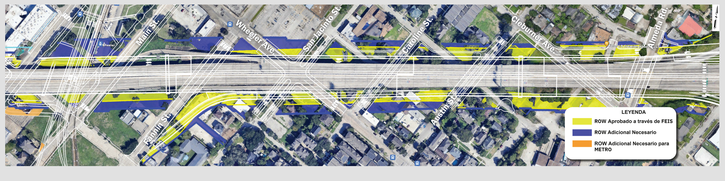


Esta imagen muestra a las cuadrillas instalando un anclaje de suelo en un muro de contención.

Los muros de contención se construyen con anclajes al suelo instalados detrás de ellos.

SE NECESITA UNA LÍNEA ADICIONAL

Este gráfico muestra en amarillo el ROW del Segmento 3A necesario cuando el NHHIP 1-45 recibió la aprobación ambiental. El azul muestra el ROW adicional necesario como resultado de los cambios propuestos en el diseño del Segmento 3A.

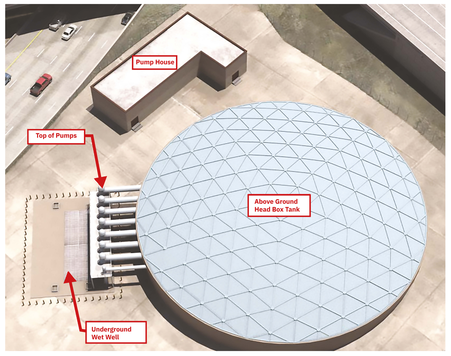


ESTACIONES DE BOMBEO

Instalar estaciones de bombeo dentro de los derechos de paso existentes para bombear el agua durante las lluvias torrenciales.

Construir nuevas estaciones de bombeo en la I-69 y SH 288 y en la I-69 y Main St.

ESTACIÓN DE BOMBEO EN I-69 Y SH 288

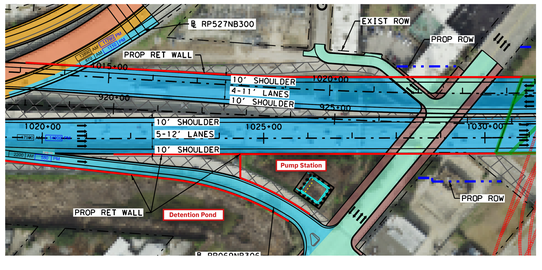


- Las bombas recogerán el agua del sistema de alcantarillado pluvial y la bombearán hacia la caja de cabecera.
- La caja de cabecera almacena las aguas pluviales que recogen las bombas y luego las libera de forma controlada en la tubería de desagüe que drena hacia el sur, en Brays Bayou. Esto permite que las aguas pluviales entren en el bayou más lentamente, en lugar de una gran cantidad de agua a la vez.

RENDERIZADO DE ALABAMA ST.

- Esta imagen muestra un posible diseño para la estación de bombeo situada en la intersección de la I-69 y la SH 288.
- En la imagen, se han plantado árboles alrededor de las instalaciones para embellecerlas.

ESTACIÓN DE BOMBEO EN I-69 Y MAIN ST.



- Se construirá una nueva estación de bombeo entre la salida de la I-69 en dirección norte hacia Main St.
- Se realizarán mejoras en el estanque de detención existente para retener las aguas pluviales en caso de lluvias torrenciales.