



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



**PROYECTO DE MEJORAS  
PROPUESTAS AL SISTEMA  
DE CARRETERAS AL NORTE  
DE HOUSTON**

---

Declaración de Impacto Ambiental e  
Ingeniería Preliminar  
4<sup>ta</sup> Reunión Pública  
23, 28, y 30 de Abril 2015

Bienvenidos a la cuarta reunion publica del proyecto de mejoras para las carreteras del Norte de Houston, ubicado en el condado de Harris, Texas.

La reunión de esta noche es una parte integral del proceso de la clausula sobre el impacto medio ambiental y la fase de ingenieria preliminar para este proyecto.

Agradecemos su participacion.

Informacion detallada acerca de oportunidades para la participation publica sera compartida durante la reunion de esta noche.

## PROYECTO DE MEJORAS PARA LA CARRETERA DEL NORTE DE HOUSTON

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

Previo al 16 de diciembre del 2014, la administración federal de carreteras también conocida como FHWA (por sus siglas en inglés), revisó y aprobó documentos preparados bajo el acta nacional de normas para el medioambiente conocido como NEPA (por sus siglas en inglés); sin embargo, el 16 de diciembre del 2014 el departamento de transporatcion de Texas asumió la responsabilidad de parte de FHWA para revisar y aprobar ciertos documentos medioambientales asignados por NEPA. El departamento de transporación de Texas aprobará el boceto y declaracion final del impacto medioambiental para el proyecto de mejoras para las carreteras del norte de Houston.

## NECESIDAD Y PROPOSITO DEL PROYECTO PROPUESTO

- Necesidad del Proyecto Propuesto
  - Incremento de poblacion y empleos
  - Tránsito existente y futuro de la carretera I-45
  - Diseño de normas actuales y mejorar la seguridad
  - Eficiencia del movimiento de trafico, incluyendo durante eventos de evacuación
  
- Proposito del Proyecto Propuesto
  - Dirigir la congestion
  - Aumentar la seguridad
  - Mejorar la movilidad y eficiencia operacional

Segmentos de carreteras mas congestionados

www.IH45northandmore.com

La propuesta del proyecto de mejoras para la carretera del Norte de Houston es necesaria para tratar la congestión de tránsito de la carretera existente y futura que resultaría en un incremento esperado en población y empleos en el área metropolitana de Houston

La clasificación del 2014 de los 100 segmentos viales más congestionados en Texas muestra segmentos de la I-45 en el área del proyecto como 9º, 11º y 16º más congestionados. US 59 y I-10 en el centro de Houston fueron clasificados como 3º, 6º y 27º más congestionados

El proyecto también es necesario para actualizar las normas de diseño de la carretera, lo cual mejoraría la seguridad y aportaría más eficiencia en el movimiento de personas y productos. Una carretera mejorada ayudará durante una evacuación de emergencia.

El propósito del proyecto propuesto es para crear capacidad adicional en la carretera para dirigir la congestión, aumentar la seguridad y mejorar la movilidad y eficiencia operacional

## ALTERNATIVAS RECOMENDADAS

Proyecto dividido en 3 Segmentos

- Segmento 1 – Beltway 8 a I-610
- Segmento 2 – I-610 a I-10
- Segmento 3 – Sistema del Centro

- Una Alternativa propuesta recomendada para cada segmento
- Vea los mapas, diagramas y detalles en la sala de exhibiciones

www.IH45northandmore.com

El area para el proyecto de mejoras para la carretera del Norte de Houston se extiende a lo largo de Beltway 8 norte a sur del centro de Houston

Para ayudar en el diseño y análisis de las alternativas, el area del proyecto fue dividida en tres segmentos:

SEGMENTO 1, mostrado en color verde, desde Beltway 8 Norte hacia I-610

SEGMENTO 2, mostrado en color púrpura, desde I-610 hacia I-10

SEGMENTO 3, mostrado en color naranja, es el sistema periférico del centro, incluye conecciones al US 59 y SH 288

Despues de las reuniones de agencia y públicas en Noviembre del 2013, el equipo de estudios ha continuado evaluando alternativas para el proyecto propuesto, y ha identificado una recomendable propuesta alternativa para las mejoras de carretera para cada segmento.

## PROPOSITO DE LA 4<sup>ta</sup> REUNIÓN PÚBLICA

- Presentar y Escuchar sus ideas sobre:
  - Evaluacion preliminar y alternativas razonables
  - Alternativa Propuesta Recomendada
    - Segmento 1
    - Segmento 2
    - Segmento 3



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

5

- En la reunion de esta noche le pedimos sus comentarios acerca de:
  - Los resultados preliminares de la evaluacion de las alternativas razonables presentadas en Noviembre del 2013, y
  - La alternativa propuesta recomendada para cada segmento.

## PROPOSITO DE LA 4<sup>ta</sup> REUNIÓN PÚBLICA (CONTINUACION)

- Presentar la cronología del proyecto, historia, y antecedentes
- Explicar los siguientes pasos
- Recibir sus comentarios por escrito
- Promover su involucramiento continuo



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

En esta reunión, también estamos resentedando:

- La cronología del proyecto, historia, y antecedentes, y
- Los siguientes pasos a seguir en el proceso de desarrollo del proyecto

Nosotros:

- Reciviremos sus comentarios por escrito, y
- Explicaremos como usted puede continuar involucrandose en el proceso de estudio.

## PROPOSITO DE LA 4<sup>ta</sup> REUNIÓN PÚBLICA (CONTINUACION)

- Ver las exhibiciones y hablar con el equipo del proyecto
- Repasar informacion de reuniones previas en la mesa de referencias



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

Informacion acerca del proceso de evaluacion de las alterntativas y las alternativas sugeridas esta disponible en las exhibiciones presentadas en la reunión de esta noche y en el sitio de internet del proyecto.

Para aquellos quienes no pudieron asistir a las reuniones públicas previas, información proveida en esas reuniones acerca de las alternativas del proyecto y el proceso de evaluacion esta disponible en esta reunión y en el sitio de internet del proyecto.



El diagrama en esta lámina muestra el proceso de evaluación que se lleva a cabo durante todo el desarrollo del proyecto.

Este diagrama está disponible para su revisión en la sala de exhibiciones durante la reunión de esta noche y en el sitio de internet del proyecto.

## DESDE LA 3<sup>ra</sup> REUNIÓN PÚBLICA

- Se evaluaron las alternativas razonables
  - Necesidad, proposito, y metas del proyecto
  - Comentarios públicos de agencias y accionistas
  - Estudios de ingeniería, tránsito y medioambiente
- Revision de alternativas razonables
- Identificar la alternativa recomendada para cada segmento

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

El equipo evaluó las alternativas razonables que fueron presentadas en Noviembre del 2013 considerando lo siguiente:

- La necesidad y proposito del proyecto,
- Las metas del proyecto,
- Comentarios públicos y de agencia de reuniones anteriores,
- Aporte de reuniones adicionales con accionistas, y
- Estudios de ingeniería, tránsito y medioambiente.

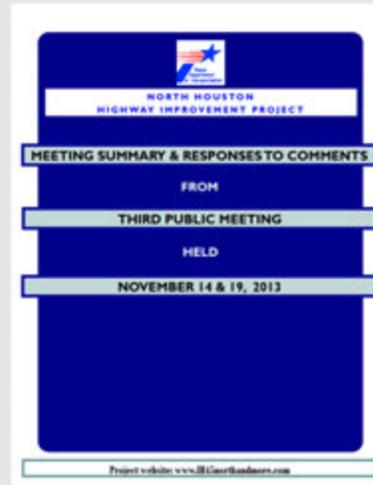
Durante esta evaluacion, el equipo revisó las alternativas razonables para dirigirse a comentarios recibidos, y para desarrollar un proyecto único para el area en estudio.

El equipo luego identificó la alternativa sugerida presentada en la reunión de esta noche.



## COMENTARIOS DE LA 3<sup>ra</sup> REUNIÓN PÚBLICA

- Tomar en cuenta el impacto a residentes y empresarios en el area
- Extender el periodo de comentarios
- Proceso de análisis de las alternativas
- Alternativas de diseño



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

11

Mas de 200 formularios, cartas, y correos electronicos fueron recibidos durante el período de comentarios para la tercera reunión pública.

Respuestas a esos comentarios estan en el documento que responde a comentarios y reuniones públicas preparado para la tercera reunión pública, el cual puede ser revisado durante esta reunión y en el sitio de internet del proyecto.

## ALTERNATIVA PROPUESTA RECOMENDADA: SEGMENTO 1

### ■ Características del Segmento 1

- Capacidad de la nueva carretera
  - Añadir cuarto (4) carriles administrados
  - Añadir un (1) carril lateral en cada dirección
  - Añadir acotamientos de tamaño completo
  - Añadir distintivos para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales
- Entre la Beltway 8 y la Airline Drive
  - Derecho de vía requerido en el lado oeste de la I-45
- Entre la Airline Drive y la I-610
  - Derecho de vía requerido en el lado este de la I-45



www.IH45northandmore.com

12

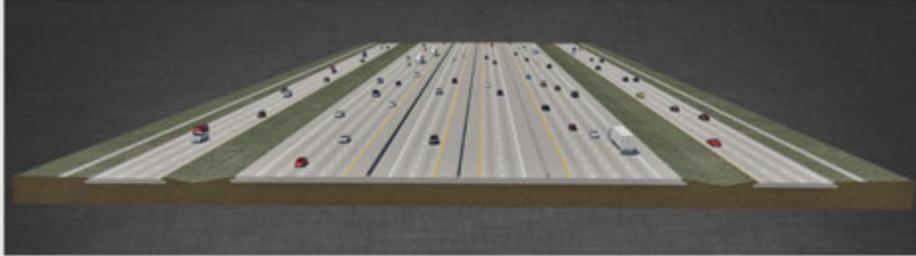
En base al análisis de las alternativas, una alternativa sugerida fue identificada para cada segmento en estudio. Planos conceptuales están disponibles en la sala de exhibición.

La alternativa sugerida para el Segmento 1 provee nueva capacidad al añadir cuarto carriles administrados, y provee mas distintivos de seguridad tales como orillas de carretera de tamaño completo y espacio para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales.

El derecho de via seria requerido desde el lado oeste de la I-45 desde Beltway 8 hacia el norte de la Airline Drive. Al sur de la Airline Drive, el alineamiento seria desplazado hacia el este.

## ALTERNATIVA PROPUESTA RECOMENDADA: SEGMENTO 1

Vista de las mejoras propuestas entre la Beltway 8 y la Airline Drive



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

14

Esta representacion muestra la seccion entre el Beltway 8 y Airline Drive. Aproximadamente 170 a 225 pies de derecho de via adicional seria requerido en esta seccion. La alternativa sugerida tambien aloja el proyecto de coneccion directa Shepherd Drive el cual tambien esta en construccion.

## ALTERNATIVA PROPUESTA RECOMENDADA: SEGMENTO 2

### ■ Características del Segmento 2

- Capacidad de la nueva carretera
  - Añadir cuarto (4) carriles administrados
  - Añadir acotamientos de tamaño completo
  - Añadir distintivos para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales
- Entre la I-610 y la Cavalcade St.
  - Carriles principales son elevados
  - Carriles laterales estan a nivel
  - Aproximadamente entre 10 a 80 pies adicionales de derecho de vía
- Entre la Cavalcade St. y la Quitman St.
  - Carriles principales estan a desnivel
  - Carriles laterales estan a nivel
  - No se requiere un nuevo derecho de vía excepto en las intersecciones



www.IH45northandmore.com

14

La alternativa sugerida para el segmento 2 provee nueva capacidad al agregar cuatro carriles administrados, y provee mas distintivos de seguridad tales como orillas de carretera de tamaño completo y espacio para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales.

Aproximadamente entre 10 a 80 pies de derecho de via adicional seria requerido entre I-610 y un poco hacia el sure de Cavalcade St. No se requiere un nuevo derecho de paso al sur de esta area, excepto en las intersecciones.



Para minimizar los impactos del derecho de vía, una opción bajo tierra ha sido desarrollada como se muestra en la gráfica. Esta sección ubica los carriles principales y los carriles administrados bajo tierra, mientras que los carriles laterales mantendrían su acceso a ras del piso.

Esta configuración provee una oportunidad para utilizar el área entre los carriles laterales como zonas verdes, esta opción de zonas verdes es conceptual y requiere separar desarrollo y fondos.

## ALTERNATIVA PROPUESTA RECOMENDADA: SEGMENTO 3

- Características del Segmento 3
  - Realinear la I-45 de forma paralela con la I-10 y la US 59/I-69\*
  - Disminuir la US 59/I-69\* desde Spur 527 hasta el centro
  - Añadir carriles rápidos en la I-10 desde la I-45 hasta la US 59/I-69\*
  - Eliminar el existente Pierce Elevado de la I-45

*\*Por orden 114231 fechado el 26 de marzo del 2015, la Comision de Transportacion de Texas designó la carretera US 59 como I-69 dentro de los limites del proyecto.*



www.IH45northandmore.com

16

La alternativa sugerida para el segmento 3 provee mejoras a la I-45, I-10, y US 59 alrededor del centro de Houston.



Esta alternativa realinea la I-45 de forma paralela con la I-10 y US 59 dentro del area del centro.

Esta alternativa tambien amplía la seguridad y movilidad mejorando las curvas horizontales en la I-10 y US 59.

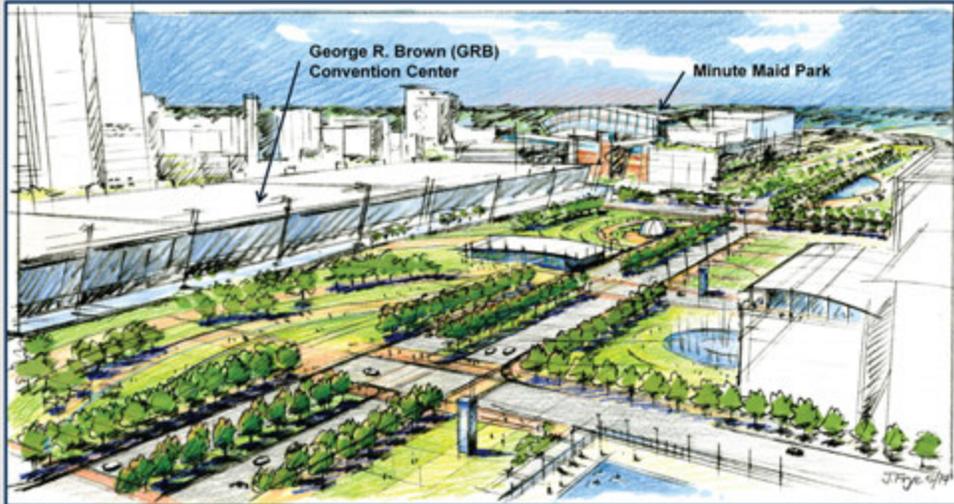
Los carriles rápidos de la I-10 son sugeridos desde el oeste de la I-45 hacia el este de la US 59, para permitir que el tránsito de la I-10 pueda rodear el centro.

La US 59 estaria bajo ras del piso (o disminuido) desde el Spur 527 hacia el centro y el actual Elevado Pierce de la I-45 seria removido, realizando el aspecto visual del area del centro y sus alrededores.

Los carriles administrados propuestos 1 y 2 terminarian en las mismas calles del centro al igual que los carriles administrados existentes.

### ALTERNATIVA PROPUESTA RECOMENDADA: SEGMENTO 3

Vista de opcion potencial de zona verde cerca del centro de convencion GRB



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

18

Similar al segmento 2, la configuracion bajo tierra provee una oportunidad para utilizar el area entre los carriles laterales como zonas verdes. Esta opcion de zonas verdes es conceptual y requiere separar desarrollo y fondos.

## PRÓXIMOS PASOS A SEGUIR

- Documentar y recopilar los comentarios públicos y de las agencias
- Determinar si algún ajuste es necesario para las alternativas propuestas recomendadas
- Documentar la evaluación de las alternativas en la declaración de impacto ambiental preliminar
- Identificar la alternativa recomendada
- Presentar al público y a las agencias en una audiencia pública al principios del 2016

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

19

Después de esta reunión, el equipo del proyecto deberá:

- Documentar y compilar los comentarios del Público y de Agencia
- Determinar si algún ajuste es necesario en la alternativa propuesta recomendada basado en la continuidad de estudios de ingeniería y medioambiente.
- Documentar el análisis detallado de las alternativas razonables en el boceto de la declaración del impacto ambiental.
- Identificar la alternativa recomendada para cada segmento en estudio, y
- Presentar esta información al público y agencias durante una audiencia pública a principios del 2016.

## CÓMO INVOLUCRARSE

- Asistir a las reuniones públicas
- Informar a su familia, amigos, vecinos, y compañeros de trabajo
- Discutir con funcionarios electos
- Visita la página web del proyecto:

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

20

Para involucrarse en el desarrollo del proyecto y el proceso de revisión medioambiental usted puede:

- Asistir las reuniones públicas
- Informar a su familia, amigos, vecinos, y compañeros de trabajo
- Y discutir el proyecto con los funcionarios electos

El sitio web del proyecto será actualizado durante el proceso de evaluación con el estatus del proyecto y con información acerca de próximas oportunidades para participación del público.

## CÓMO DAR COMENTARIOS

- Enviar comentarios a más tardar el Jueves, 14 de mayo de 2015
  - Por escrito
    - Caja de comentarios en esta reunión
    - Correo  
Director of Project Development  
Texas Department of Transportation  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386
  - Correo Electrónico
    - Página web: [www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)
    - Click “Comments/Contact Us”
    - HOU-piowebmail@txdot.gov

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

21

Para dar comentarios escritos sobre este proyecto puede dejar los en la caja de comentarios en esta reunión, o los puede mandar por correo al Departamento de Transporte de Texas.

También puede enviar comentarios por correo electrónico a través del sitio web del proyecto y seleccionar la conexión de “Comments/Contact Us” o los puede mandar a la dirección en esta grafica.

Las direcciones presentadas en esta lámina también se pueden encontrar en el folleto de la reunión.

Para que sus comentarios sean incluidos en el registro oficial de esta junta por favor envíe mensajes de correo electrónico a más tardar el Jueves, 14 de Mayo, 2015. O si está enviando por correo postal, los comentarios deben ser estampados en o antes de esta fecha.



**¡GRACIAS POR SU ASISTENCIA!  
POR FAVOR VISITE EL ÁREA DE EXHIBICIÓN**

[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

22

Gracias por su asistencia a la reunión de esta noche y por compartir sus comentarios.

Por favor pase al área de exhibición para ver los materiales y discutir el proyecto con el equipo del proyecto.



**ESTA PRESENTACIÓN SE REINICIARÁ EN DOS MINUTOS**



[www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)

23

Esta presentación se reiniciará en dos minutos.