



## Proyecto de Mejoramiento de Autopista I-45 North Houston

# ¿QUÉ ES UN FEIS?



Cualquier acción federal importante, como el Proyecto de Mejoramiento de Autopista I-45 North Houston (NHHIP), está sujeta a revisión bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). En esencia, el propósito de la NEPA es exigir a las agencias federales que consideren las consecuencias ambientales de una acción propuesta, y el aporte del público y otras agencias, antes de decidir sobre un curso de acción. Algunos ejemplos de consecuencias ambientales que pueden considerarse en una revisión de la NEPA son los impactos sobre las especies en peligro de extinción, las propiedades históricas y las comunidades de bajos ingresos, por nombrar solo algunas. La NEPA no prohíbe los efectos ambientales adversos ni exige que el responsable de la toma de decisiones seleccione la alternativa ambientalmente preferible. Más bien, el objetivo es tomar decisiones más informadas y mejores con respecto al proyecto propuesto. En Texas, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) actúa como la agencia federal principal para las revisiones de NEPA en proyectos de autopistas financiados federalmente bajo un acuerdo de 2014 con la Administración Federal de Carreteras (renovado en 2019).

Bajo la NEPA, hay tres clasificaciones de revisión ambiental: Exclusiones categóricas, evaluaciones ambientales y declaraciones de impacto ambiental (EISs). Un EIS es el nivel más intensivo de revisión, y es necesario para una acción federal amplia que afecte significativamente la calidad del ambiente humano.

El proceso de EIS comienza con la publicación de un aviso de intención para preparar un EIS en el Registro Federal, seguido de un proceso de alcance público para determinar el alcance de los temas a tratar y para identificar los temas significativos relacionados con una acción propuesta. Los hitos más importantes tras el proceso de alcance público incluyen el desarrollo y la emisión de un borrador de declaración de impacto ambiental (EIS), un EIS final y un registro de decisión (ROD). El EIS final y EL ROD se combinan a menudo en un solo documento y se emiten al mismo tiempo. Sin embargo, para el NHHIP, TxDOT está emitiendo el EIS final y ROD como documentos separados, con un período de 30 días entre ellos.

### El Borrador del EIS

Un borrador de EIS incluye una declaración del propósito y necesidad del proyecto, una descripción de alternativas razonables y un análisis de consecuencias ambientales de las alternativas, entre otros componentes. Si se identifica una alternativa preferida, ésta puede desarrollarse en más detalle que las otras alternativas razonables que se evalúen. El borrador de EIS se pone a disposición del público para examen y observaciones, y se celebra una audiencia pública. Al concluir el período de comentarios sobre el borrador, la agencia federal considera todos los comentarios públicos y aportes de instituciones, y comienza a trabajar en un EIS final.

### El EIS final

Un FEIS es más refinado y definitivo que un borrador de EIS. Incorpora la información recibida en el borrador de EIS, y puede reflejar los cambios en el proyecto propuesto como resultado de esa información. Desde la publicación del borrador de EIS del NHHIP en 2017, TxDOT ha continuado el compromiso público a través de reuniones comunitarias y la publicación de informes técnicos actualizados para comentarios públicos. Los comentarios recibidos desde la publicación del borrador de EIS dieron lugar a cambios en el diseño del proyecto, así como a nueva información sobre las preocupaciones ambientales, los impactos y la mitigación del proyecto, que se han incorporado en el FEIS.

Cuando la agencia completa el FEIS, emite un aviso de disponibilidad del FEIS, incluyendo la publicación del aviso en el Registro Federal. El FEIS no refleja la decisión de la agencia sobre el proyecto, que se toma en el ROD. Si, después de la circulación del borrador de EIS se producen cambios sustanciales o nuevas circunstancias o información importantes pertinentes a las preocupaciones ambientales, entonces debe haber un período de espera de 30 días después de la publicación del aviso de disponibilidad del FEIS en el Registro Federal antes de que la agencia pueda emitir el ROD. TxDOT seguirá ese procedimiento para el NHHIP. El desarrollo del FEIS para el NHHIP ha llevado más de una década de estudio, más de 300 reuniones públicas y de partes interesadas, consultas con expertos y partes interesadas, y mejoras constantes en el diseño. Pero no es el final del proceso de NEPA.



**EI ROD**

El ROD identificará la alternativa seleccionada; presentará la base para la decisión; identificará las alternativas consideradas; especificará la alternativa ambientalmente preferible; y proporcionará información sobre los medios adoptados para evitar, minimizar y compensar los impactos ambientales. Lograr la aprobación ambiental a través del ROD es un vía necesario antes de que pueda ocurrir el diseño final del proyecto.

**¿Qué sucede después de que se emite el ROD?**

Después del ROD, el desarrollo del proyecto continuaría, incluyendo el diseño final, la adquisición del derecho de paso (la adquisición anticipada de algunas parcelas ya ha comenzado), la reubicación de servicios públicos, las actividades de mitigación relacionadas con los impactos ambientales, y la construcción del proyecto.

Aunque el ROD marca el final del proceso de NEPA, TxDOT pretende continuar reuniéndose con los partes interesadas y aceptar la opinión pública a medida que avanzamos a través de otras fases de desarrollo del proyecto (de nuevo, asumiendo que se ha seleccionado una construcción alternativa). Por ejemplo, TxDOT coordinaría con la Ciudad de Houston y los proveedores de viviendas asequibles los planes para construir viviendas asequibles para

los residentes desplazados. TxDOT también continuaría coordinando con la Ciudad de Houston durante la fase final de diseño. TxDOT está comprometido a hacer mejoras importantes en la seguridad de la I-45 a la vez que minimiza los impactos en los vecindarios y negocios adyacentes. Queremos seguir recibiendo la opinión de ustedes a medida que avanzamos en este importante proyecto para Houston.

**¿Puede cambiar el diseño de un proyecto después de que se emita el ROD?**

Sí, es posible. El NHHIP es un proyecto a gran escala y de varios años. Las nuevas tecnologías y las circunstancias imprevistas, así como las nuevas ideas o preocupaciones de los interesados, incluido el público, pueden o no dar lugar a cambios o mejoras en el diseño. Si hay cambios, entonces, dependiendo de la escala de dichos cambios, podría ser necesaria una o más reevaluaciones del FEIS, y también podría haber una necesidad de oportunidades formales adicionales de participación pública.

**Línea de Tiempo NHHIP**



La línea de tiempo representa el orden aproximado de las fases de desarrollo del proyecto con fines ilustrativos. Algunas fases pueden solaparse u ocurrir fuera de orden.

Contenido preparado y distribuido por:

TxDOT Houston District  
7600 Washington Avenue  
Houston, TX 77007

Para obtener más información sobre NHHIP, escanee o haga clic en el código QR y mire el cambio para mejor video.



Para obtener más información sobre el proyecto, visite: [www.ih45northandmore.com](http://www.ih45northandmore.com)  
También, obtenga más información sobre TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), o Contáctenos por correo electrónico a: [HOU-PIOWebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOWebmail@txdot.gov) y Síguenos en Facebook, Twitter y/o Instagram