



# I-45 NHHIP Segmento 3A

## Refinamientos de Diseño y Cubiertas Estructurales

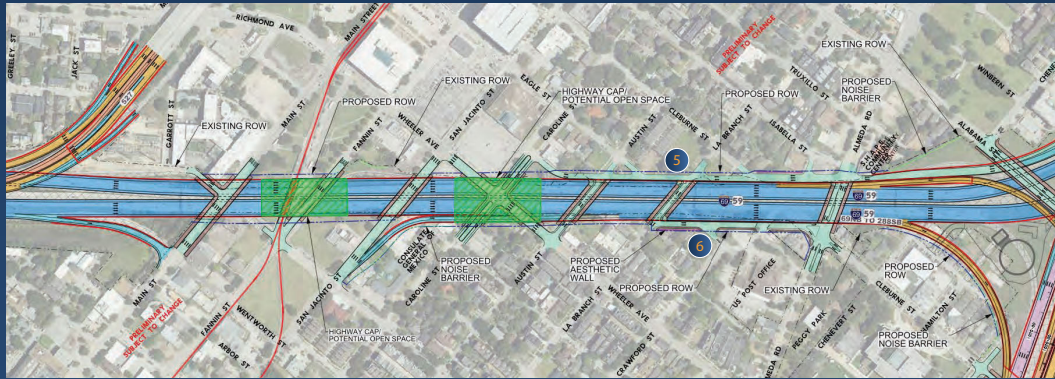
Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: [www.txdot.gov/nhhip](http://www.txdot.gov/nhhip)

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

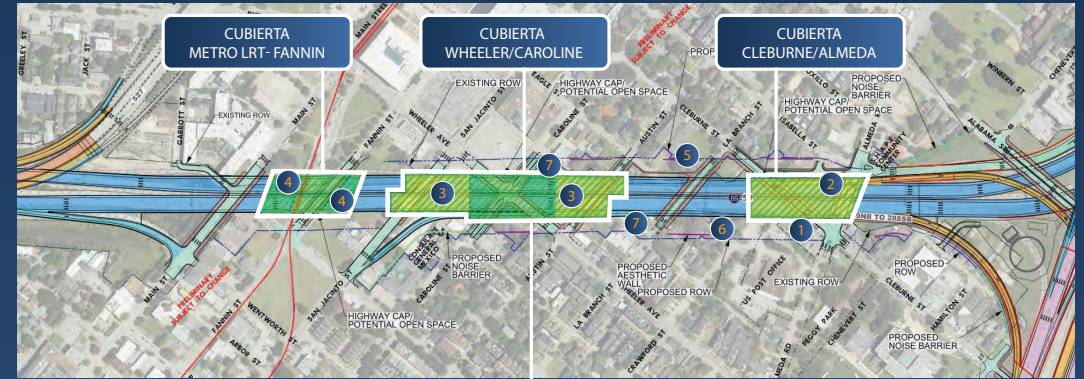
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



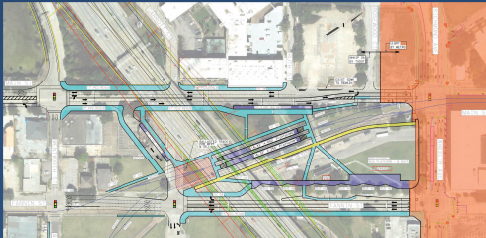
### APROBADO POR FEIS



### CAMBIOS PROPUESTOS



### Trabajando con METRO



TxDOT está colaborando con METRO en un plan que llevaría la Línea Roja de METRO Rail desde la cercana Estación de Tránsito Wheeler a través de la I-69. Además de proporcionar 3 vías de tren ligero, se instalarán nuevos desvíos para autobuses y plataformas a lo largo de Fannin St. y a través de la I-69. Arriba se muestra el aspecto que tendría la idea propuesta.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Prolongar la calle Cleburne a través de la I-69, preservando esta importante conexión entre Third Ward y Midtown.

- Petición de la comunidad y compromiso de la VRA.

Desarrollar un posible tapón vial entre Almeda Rd. y Cleburne St.

- Solicitud de la ciudad de Houston y los distritos de administración.

Desarrollar una posible oportunidad de ampliación de la cubierta de la carretera, que aumentaría el área de la cubierta desde Wheeler Ave. y Caroline St. para incluir las calles San Jacinto y Austin.

Desarrollar una posible oportunidad de ampliación de la cubierta de la carretera que aumentaría el área de la cubierta al oeste del cruce de METRO Rail y al este del cruce de Fannin St.

Solicitado por METRO, la ciudad de Houston y los distritos de administración.

Acortar la calle de servicio de la I-69 en dirección sur hasta su final en Cleburne St.

Solicitado por la ciudad de Houston y los distritos de administración

Aumento de las oportunidades para ciclistas y peatones en el espacio donde se ha eliminado la carretera.

Eliminar eliminar la calle de servicio dirección norte de la I-69 entre La Branch St. y Almeda Rd.

Solicitado por la ciudad de Houston y los distritos de administración

El camino propuesto crea intersecciones adversas y no mejora el acceso y las operaciones.

Aumento de las oportunidades para ciclistas y peatones en el espacio donde se elimina la carretera.

Construir muros de contención especializados por las elevadas aguas subterráneas y la profundidad de excavación.

- Impacta la cantidad de derecho de paso requerido.

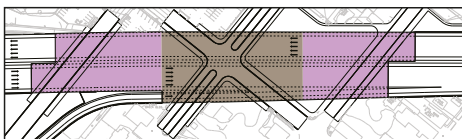


Estos muros serán muros pantalla o "muros D" para abovedar. Se construyen a gran profundidad en secciones rectangulares de concreto sólido que se entrelazan con juntas verticales herméticas. Unos listones horizontales ayudan a estabilizar estos muros.

### ¿QUÉ ES UNA CUBIERTA?

Una cubierta es la infraestructura de concreto necesaria para construir una vía a nivel del suelo natural sobre una carretera que está por debajo del nivel del suelo. La cubierta también ofrece la oportunidad del "Arte de lo Posible". Mediante asociaciones de financiación públicas y privadas, la cubierta puede convertirse en un destino emblemático para la comunidad. Las exposiciones que se muestran a continuación muestran las posibles características de la cubierta que pueden emplearse para definir la forma en que la comunidad puede reutilizar el espacio. Puede utilizar el código QR o rellenar un formulario de comentarios para hacernos llegar su opinión.

La cubierta Wheeler/Caroline se utiliza aquí como ejemplo, pero todos los servicios potenciales podrían añadirse a cada una de las cubiertas estructurales del Segmento 3A.

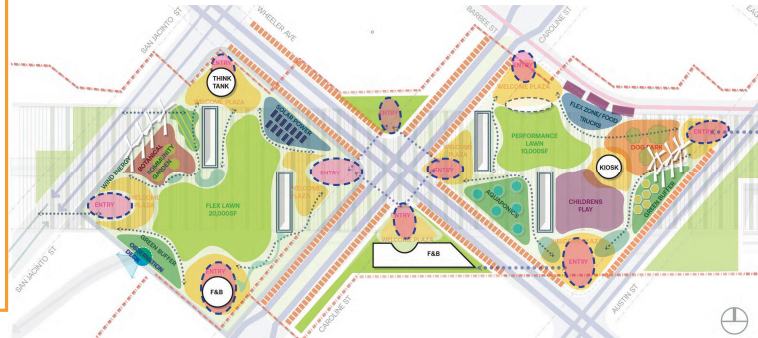


CUBIERTA WHEELER/CAROLINE

### CUBIERTAS: EL ARTE DE LO POSIBLE



Escanee para llenar la encuesta



PROPUESTA DE CUBIERTA WHEELER/CAROLINE

La imagen de la propuesta de la cubierta Wheeler/Caroline es una de las muchas opciones que existen para la disposición de los distintos elementos y servicios en los espacios de la cubierta.

- WELCOME ENTRY
- PLAZA
- AQUAPONICS
- GREEN BUFFER
- FLEXIBLE LAWN
- APARIES
- PLAY GARDEN
- DOG PARK
- FLEX SPACE
- BUILDING
- BOTANICAL EXPERIENCE
- PROMENADE
- STREET PARKING
- PEDESTRIAN CIRCULATION



POSIBLES CARACTERÍSTICAS Y SERVICIOS DE LA CUBIERTA