I-45 NHHIP
Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA)

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

¿QUÉ ES EL VRA?

Este Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA) es un entendimiento entre la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT).

El propósito del VRA es resolver la investigación de la FHWA sobre TxDOT en relación con el Proyecto de Mejoramiento de la Autopista del Norte de Houston (Proyecto) bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (Título VI) estableciendo acciones específicas de mitigación para el Proyecto.

- Levantamiento de la pausa
- No se han identificado violaciones del Título VI en el VRA
- TxDOT reanudará todas las actividades de desarrollo del proyecto.

El VRA proporciona plazos específicos y ejecutables y monitoreo por parte de la FHWA para asegurar que TxDOT lleve a cabo el Proyecto de manera consistente con los requisitos del Título VI.

La FHWA ha concluido la revision de las responsabilidades de TxDOT bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) también sin hallazgos.

> "Este segmento de la I-45 se construyó por etapas en las décadas de 1950 y 1960 y el diseño se mantuvo básicamente igual mientras que la población de la zona se ha duplicado", declaró Marc Williams, director ejecutivo de TxDOT. "La reconstrucción de la I-45 abordará las necesidades de movilidad para personas y mercancías, al tiempo que mejorará la seguridad y una serie de mitigaciones medioambientales que incluyen medidas críticas para mejorar el drenaje de las aguas pluviales". Teniendo en cuenta los acuerdos recientemente firmados con el alcalde de Houston, Sylvester Turner, el Condado de Harris, y ahora la FHWA, estamos muy contentos de poner en marcha este proyecto de infraestructura crítica con nuestras agencias asociadas". "

> "Este acuerdo hace avanzar un proyecto importante, responde a las preocupaciones de la comunidad y mejora el Proyecto de Mejora de la Autopista del Norte de Houston de forma que marcará una verdadera diferencia en la vida de las personas. A través de este acuerdo, la comunidad tendrá una mayor voz en el diseño y durante todo el ciclo de vida del proyecto", dijo el Administrador Federal de Carreteras Shailen Bhatt. "Hemos levantado la pausa, y con la supervisión de la FHWA, TXDOT puede proceder con el diseño y la construcción. "

COMPROMISOS DEL VRA

Las acciones en el VRA se llevarán a cabo además de y/o en cumplimiento con las acciones de mitigación ya prometidas por TxDOT, contenidas en el Registro de Decisiones (ROD), incluyendo:

REDUCCIÓN DE LA HUELLA DURANTE EL DISEÑO DETALLADO

TxDOT sigue buscando oportunidades para reducir la huella a medida que avanza el diseño final.

SEGMENTO 3

Tres proyectos a lo largo del corredor IH 69 en la parte sur del Segmento 3 están siendo activamente diseñados.

- Revisión de la conectividad de la red de calles para restaurar la red de calles.
- Mejora de la movilidad y la seguridad.
- Propiedad potencial excedente al norte de Chenevert Street hasta Jackson Street.
- Reducciones identificadas del ROW en varias ubicaciones.
  - Incluyendo IH 10 Eastbound Frontage Road, Mainlanes, Downtown Connectors, y parcelas de control de acceso.
- Eliminación de impactos en estructuras y adquisición de varias parcelas.

SEGMENTOS 1 Y 2

Recopilación de datos en curso para el análisis preliminar.

Los resultados se comunicarán en futuros informes del VRA.

La evaluación del Segmento 2 incluye esfuerzos para incluir una rampa de entrada en dirección norte y una rampa de salida en dirección sur hacia North Main Street de acuerdo con las solicitudes de las partes interesadas.

PARQUES, ESPACIOS ABIERTOS, SENDEROS E INSTALACIONES PARA PEATONES Y CICLISTAS

Trabajar con terceros para identificar financiación para diseñar y construir enlaces de senderos fuera del derecho de paso estatal.

Reconectar Andrews Street sobre los Conectores del Centro en Fourth Ward con un cruce sólo para peatones y ciclistas.

Mantener la conexión de Cleburne Street a través de I-69 en Third Ward (el cambio de diseño se incluirá en una futura reevaluación).

Financiar, diseñar y construir la zona peatonal-bici del NHHIP en todas las calles locales que crucen por encima o por debajo de una autopista del NHHIP.

Ayudar en los esfuerzos para desarrollar el Emancipation Trail y evaluar la viabilidad de acomodar enlaces de senderos dentro del derecho de paso del estado dentro de los límites del proyecto.

MEJORAS DE DRENAJES PARA REDUCIR LAS INUNDACIONES

TxDOT utilizará los datos de precipitación del Atlas 14 para completar los estudios de drenaje. Dichos estudios de drenaje se basarán en el modelo HEC-RAS 2D. En caso de que NOAA publique una versión subsecuente del Atlas 14 para tomar en cuenta variaciones en las condiciones climaticas, TxDOT incorporará dichas actualizaciones.

TxDOT realizó estudios detallados de drenaje para el Segmento 1.

Vea más sobre el Estudio de Drenaje en la Estación de Refinamientos de Diseño de los Segmentos 1 y 2.

Compromiso de asegurar que los proyectos de diseño y construcción estén sujetos a los mismos estándares.

Compromiso de trabajar en colaboración con el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Harris y la Ciudad de Houston en los diseños del sistema de drenaje, mantenimiento y futuras adaptaciones.

TxDOT proveerá $20 millones a la Ciudad para el diseño y construcción del proyecto del canal norte además de que TxDOT construya el canal sur.

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Se llevarán a cabo reuniones dos veces al año en cada segmento mientras dure el diseño final y la construcción del mismo.

CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE

TxDOT está colocando un monitor de aire en cada segmento I-45 del Proyecto de Mejoramiento de la Autopista Norte de Houston (NHHIP) un año antes del inicio de la construcción del segmento correspondiente del proyecto.

El primer monitor de aire se ha colocado en el Segmento 3.

Los datos recogidos se publican en el sitio web del NHHIP.

CUBIERTAS ESTRUCTURALES

La alternativa recomendada por la NHHIP prevé la colocación de tapas estructurales en cuatro zonas del proyecto.

Las cubiertas estructurales ofrecen una interesante oportunidad de colaboración con TxDOT.

TxDOT diseñará, financiará, construirá y mantendrá los elementos estructurales principales.

TxDOT trabajará con terceros para diseñar, financiar, construir y mantener los servicios que se integrarán en las cubiertas estructurales.

El arte de lo posible con Capas Estructurales.

VRA proporcionó parámetros detallados de la coordinación y colaboración con terceras entidades para el desarrollo y la entrega de servicios para las cubiertas estructurales.

ACCESO DE LA COMUNIDAD

TxDOT se compromete a garantizar un acceso seguro a las escuelas y a reducir los impactos en el transporte público, el acceso peatonal y el acceso en bicicleta dentro del área del proyecto durante toda la fase de construcción.

TxDOT desarrollará planes durante la fase de diseño detallado para los desvíos de control de tráfico de los movimientos de peatones y ciclistas mostrando las ubicaciones de las escuelas adyacentes a la huella del proyecto, las rutas existentes recorridas por los niños a estas escuelas.

TxDOT obtendrá la revisión y los comentarios de METRO sobre las fases de construcción y la secuencia de las instalaciones y operaciones del tren ligero que se vean afectadas por la construcción.

DESPLAZAMIENTOS, REUBICACIONES, VIVIENDA Y OTROS IMPACTOS EN LA COMUNIDAD

Durante el diseño final de cada segmento del NHHIP, TxDOT evaluará cambios al proyecto que reducirían el derecho de vía necesario y los impactos de desplazamiento.

TxDOT acuerda comprometer $3 millones adicionales, para un total de $30 millones, para entidades de vivienda asequible.

Más detalles están disponibles con respecto a los compromisos y beneficios extendidos a los dueños de propiedades impactadas, residentes y negocios disponibles en la Estación de Derecho de Vía.

ACCESO SIGNIFICATIVO PARA PERSONAS CON CONOCIMIENTOS LIMITADOS DE INGLÉS (LEP)

TxDOT se comprometa a comunicarse clara y detalladamente con todas las personas afectadas que tengan LEP y que necesiten o soliciten servicios de asistencia lingüística, que incluyen interpretación y traducción.

TxDOT se comprometa a garantizar que las personas con LEP reciban servicios de asistencia lingüística oportunos durante todo el proceso de adquisición y reubicación del derecho de paso para el NHHIP.

VRA - LOS PRIMEROS RESULTADOS DEL INFORME

DÍA 0

- ✓ **VRA Firmado 6 de marzo 2023**

DÍA 30

- ✓ **TxDOT pone a Disposición del Público un Sitio Web Específico del Proyecto**
  - El sitio es multilingüe y de acceso inmediato en inglés, español e idiomas solicitados como francés, árabe, somalí, swahili y kinyarowanda.

DÍA 45

- ✓ TxDOT Proporciona Borrador de Procedimiento Operativo Estándar para Proveedores de Recursos con Dominio Limitado del Inglés (LEP) para Revisión de la FHWA

DÍA 60

- ✓ TxDOT Proporciona Borrador de Encuesta de Desplazados a FHWA
- ✓ La FHWA envía sus comentarios sobre el borrador del procedimiento operativo estándar de TxDOT para proveedores de recursos LEP

DÍA 75

- ✓ La FHWA envía sus Comentarios a TxDOT sobre el Borrador de Encuesta de Desplazados

DÍA 90

- ✓ Finaliza la Encuesta sobre Desplazados No Residenciales
- ✓ TxDOT Finaliza Encuesta de Personas Desplazadas
- ✓ TxDOT y FHWA finalizan procedimiento operativo estándar para proveedores de recursos LEP

DÍA 120

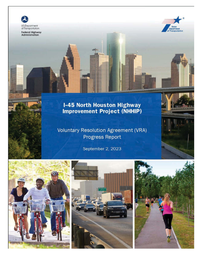
- ✓ **TxDOT Desarrolla e Imparte Entrenamiento LEP al Personal Relevante, Contratistas, etc.**
- ✓ **TxDOT publica Encuesta LEP a Residentes Desplazados**
  - Hasta diciembre de 2023 TxDOT ha recibido un total de 39 respuestas.

DÍA 150

- ✓ **TxDOT Proporciona Servicios de Reubicación a Entidades No Residenciales que Soliciten Dichos Servicios Después de la Encuesta**
  - No hubo solicitudes de servicios adicionales
- ✓ **TxDOT Presenta el Primer Informe de Cumplimiento con la Encuesta LEP de Personas Desplazadas**

DÍA 180

- ✓ Informe de Progreso sobre la Implementación General del VRA de las Acciones Requeridas de TxDOT



DÍA 210

- ✓ **TxDOT Proporciona Servicios Adicionales de LEP a los Residentes Desplazados y Comercios Residenciales que Solicitaron Servicios Adicionales de LEP**
  - No hubo solicitudes

Para ver el reporte de progreso escanee el Código QR